

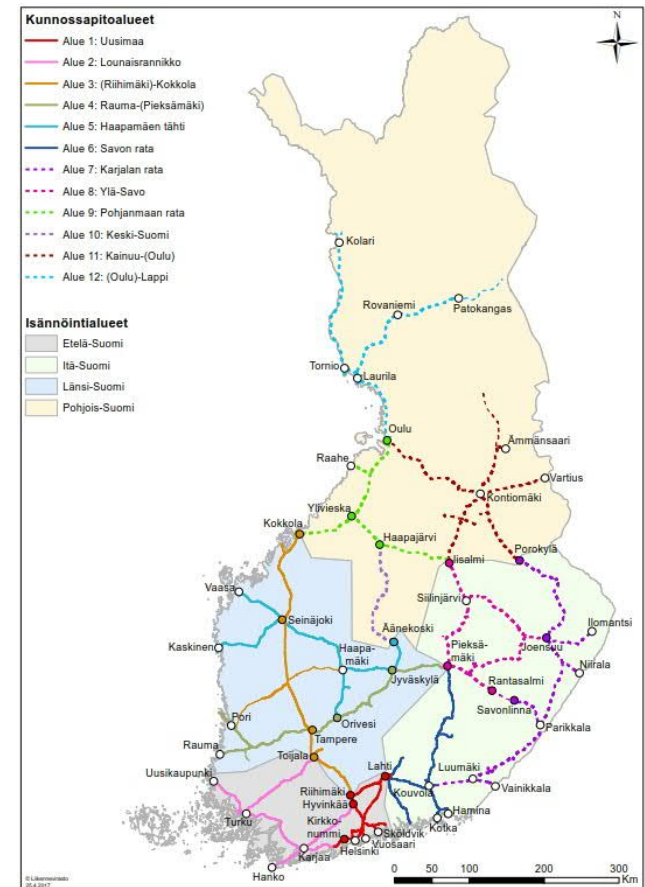


Pohjois-Pohjanmaata koskevat ajankohtaiset raidehankkeet ja selvitykset

Rautateiden kunnossapito- ja isännöintialueet

Radan kunnossapito- ja isännöinti on jaettu neljään eri alueeseen Pohjois-Suomessa:

- Kunnossapidon aluepäällikkö Teemu Poussu
- Rakentamisen aluepäällikkö Juhan Tyrväinen
- Suunnittelun aluevastaava Jarno Viljakainen
- Maankäyttövastaavat Juha Tiainen ja Ville Vuokko



Väylähankkeet 2020

Rautatie

1. Helsingin ratapihan parantaminen
2. Keski-Pasilan länsiraide
3. Helsinki-Riihimäki kapasiteetin lisääminen 1. vaihe
4. Hyvinkää-Hanko rataosan sähköistys
5. Turku-Uusikaupunki rataosan sähköistys
6. Pori-Mäntyluoto-Tahkoluoto rataosan sähköistys
7. Kouvola-Kotka/Hamina -radan parantaminen
8. Luumäki-Imatra
9. Joensuun ratapihan parantaminen
10. Iisalmi-Ylivieska (sähköistys ja Iisalmen kolmioraide)
11. Turvalaitteiden uusiminen Tampere-Seinäjoki
12. Helsinki-Turku, peruskorjaus
13. Turvalaitteiden uusiminen Kokkola
14. Pietarsaari-(Pännäinen) puuttuvat turvalaitteet
15. Oulun ratapihan peruskorjaus ja turvalaitteet
16. Akaan raakapuunkuormaustapaikan rakentaminen
17. Helsinki-Pietari -radan korjaaminen
18. Saarijärvi-Haapajärvi -radan korjaaminen
19. Pori-Mäntyluoto-Tahkoluoto peruskorjaus
20. Tampere-Pori tasoristeysten poisto

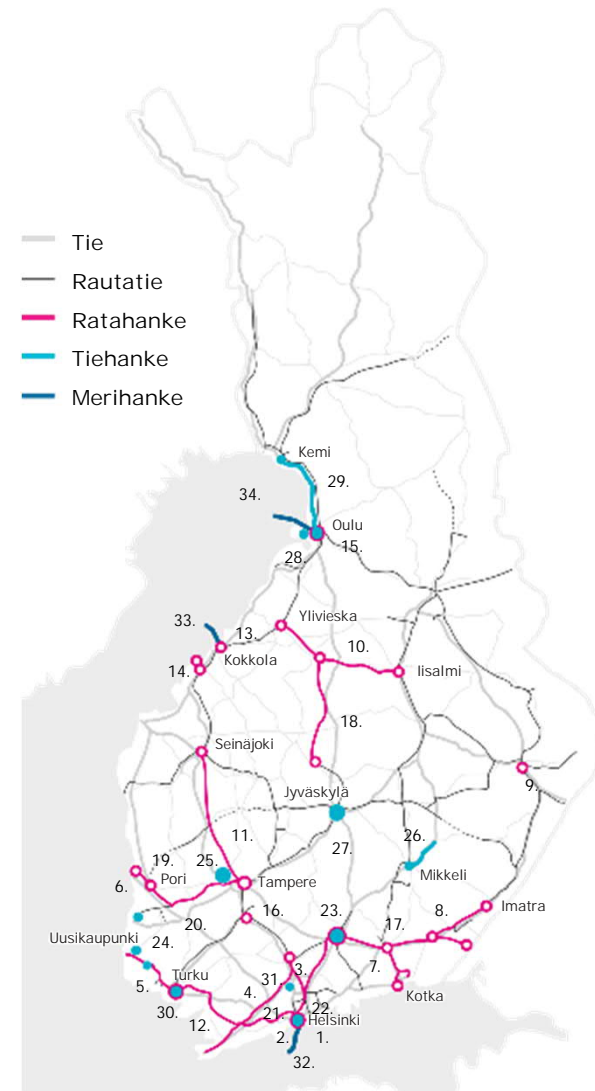
Tie

21. Länsimetron jatkeen liityntäpysäköinti
22. Kehä I Laajalahden kohta
23. Vt 12 Lahden eteläinen kehätie
24. Vt 8 Turku-Pori, Mynämäen, Nästin ja Luvian ohituskaistat
25. Vt 3 Hämeenkyrön ohitus
26. Vt 5 Mikkeli-Juva
27. Vt 4 Kirri-Tikkakoski
28. Hailuodon kiinteä yhteys
29. Vt 4 Oulu-Kemi
30. E 18 Turun kehätie, Kausela-Kirismäki
31. Mt 132 Klaukkalan ohikulkutie

Meri

32. Vuosaaren meriväylä
33. Kokkolan meriväylä
34. Oulun meriväylä

- Tie
- Rautatie
- Ratahanke
- Tiehanke
- Merihanke



Pohjois-Suomen käynnistyvät ratahankkeet

Kohteiden 3, 4, 5 ja 7 rahoitus on alisteinen Metsä Groupin Kemin tehtaan investointipäätökselle

Projektipäälliköt:

Mikko Heiskanen , Vesa Pakarinen ja Juhan Tyrväinen

Hanke	Hankkeen kustannusarvio
1. Oritkarin kolmioraide	19 milj. €
2. Vuokatti-Kontiomäki	25 milj. €
3. Oulu-Kontiomäki -rataosan välityskyvyn parantaminen, 1. vaihe (Kuusikkoniemi, Liminpuro, Niska ja Utajärvi)	23 milj. €
4. Kontiomäki-Pesiökylä -radan parantaminen	81 milj. €
5. Kemin biotuotetehtaan raideyhteydet, Kemin kohta	10,5 milj. €
6. Erilliset Rapu-paikat (raakapuuliikenteen kehittäminen) <i>Kolari</i> <i>Pello</i> <i>Seinäjoen alue</i> <i>Vaalan alue</i> <i>Oulainen</i> <i>Haapajärvi</i>	50 milj. €
7. Oulu-Kemi -liikennepaikat (Ii ja Simo(Maksniemi))	15 milj. €



Merkittävimmät vuoden 2020 suunnittelukohteet – radat

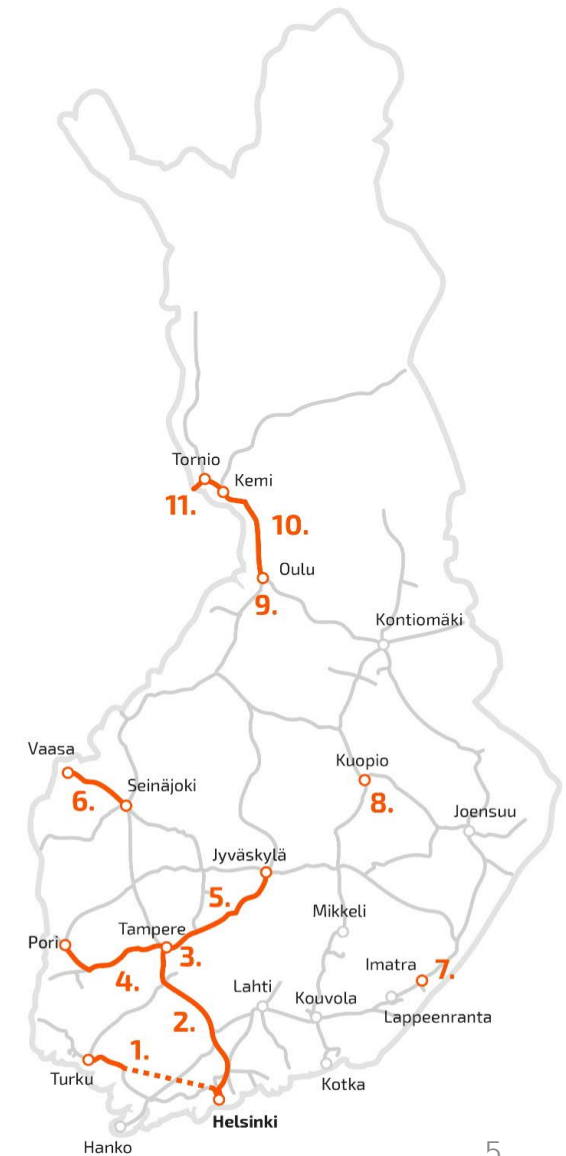
Merkittävimmät selvitykset ja suunnitelmat

1. Helsinki-Turku ratayhteys
2. Helsinki-Tampere ratayhteys
3. Tampereen henkilöratapiha
4. Tampere-Pori ratayhteys
5. Tampere-Jyväskylä ratayhteys
6. Seinäjoki-Vaasa ratayhteys
7. Imatra-Imatrankoski-valtionraja
8. Kuopion ratapihat
9. Oulun ratapihat
10. Oulu-Kemi ratayhteys
11. Laurila-Tornio-Haaparanta sähköistys

Lukuisia muita ratojen suunnittelu- ja selvityskohteita:

- Ratojen korjaussuunnitelmia
- Ratapihojen parantamissuunnitelmia
- Tasoristeysten turvallisuuden parantamissuunnitelmia
- Raakapuunkuormauspaikkojen kehittämiskohteita
- Uusien tuotantolaitoksien liikenneyhteyksien tarkasteluja
- Rataosien lakkauttamissuunnitelmia
- Erillisselvityksiä tarpeen mukaan

HUOM! Kartassa vain osa käynnissä olevista kohteista.



Oulu – Laurila – Haaparanta suunnitteluhanke

- Suunnitteluhankkeelle on tulossa CEF-tukea, kustannusarvio 3,2 M€ tuen osuus maksimissaan 50%. Suunnitelman sisältö mm:
 - Oulu - Laurila
 - Tarvemuistio Oulu – Laurila, sidosryhmätalaisuudet Q4/2020 – Q1/2021, valmis Q3/2021
 - Maastomittaukset Oulu – Laurila, valmis Q4/2020 – Q1/2021
 - Ratasuunnitelmia, mm. Maksniemi ja "Olhava" ja tasoristeyksien turvallisuuden parantaminen
 - Laurila – Tornio raja
 - Ratasuunnitelma Laurila – Tornio itä (käynnissä), Tornio itä – raja
 - Maastomittaukset valmis Q4/2020
 - Tasoristeysturvallisuuden parantaminen, maastotutkimukset

Oulu MAL-sopimus 2020 – 2023, ratakohteet

22. Suomirata-hankeyhtiö perustetaan ja suunnittelu käynnistetään. Suunnittelussa tehdään tiivistä yhteistyötä valtion ja seudun kuntien kanssa ja hyödynnetään seudun suunnitelmia lähtökohtina.

23. Väylävirasto tekee Tampere-Oulu välin kehittämisestä (pääradan suunnittelun edistäminen) koko välin välityskykytarkastelun (tarveselvitys ml. Liminka-Oulu), jossa vaiheistetaan kaksoisraide- ja lisäliikennepaikkatarpeiden suunnittelua ja toteuttamista sekä määritetään nopeudennosto- ja matka-aikatavoitteet henkilö- ja tavaraliikenteen osalta. Tarveselvityksen pohjalta tehdään jatkosuunnittelua selvityksen osoittamista saavutettavuutta parhaiten tukevista toimenpiteistä enintään viiden (5) miljoonan euron erillisrahoituksella.

24. Oritkarin kolmioraide. Toteutetaan Oritkarin kolmioraide, jolla mahdollistetaan logistiikan tehokkuus, alueen maankäytön kehittäminen ja elinkeinoelämän tuotantomuutoksen liikenteellisten vaikutusten hallinta. Valtio toteuttaa Oritkarin kolmioraidteen ratasuunnitelman mukaisesti ja osoittaa hankkeelle enintään 15,6 miljoonan euron rahoituksen. Oulun kaupunki osoittaa hankkeelle 2,4 miljoonan euron rahoituksen. Hankkeen osapuolet laativat hankkeesta erillisen kustannusjakosopimuksen.

25. Oulun seudun kuntien asemanseutujen ja ratapihojen kehittäminen. Oulun kaupunki kehittää Oulun asemakeskuksen aluetta yhteistyössä valtion toimijoiden kanssa. Kohteena Matkakeskuksen rakentaminen, Raksilan ja keskustan alueiden yhdistäminen ja sekä pitkämatkaisen joukkoliikenteen että kaupunkiliikenteen ja pysäköinnin ratkaiseminen.

Elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä edistävät parantamishankkeet

Väylävirasto edistää korjausvelan vähentämiseen varatulla perusväyläpidon määrärahalla, huomioiden käytettävissä oleva rahoitus, seuraavia kokonaisuuksia:

- Kontiomäki – Vuokatti-rataosan peruskorjaus
- Metsäteollisuuden investoinneille merkittäväksi katsottujen raakapuun kuormauspaikkojen rakentaminen ja parantaminen
- Ajoksen satamatien kunnostus



Väylävirasto
Trafikledsverket