



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Ajankohtaista tienpidosta ja liikenteestä

Pohjois-Pohjanmaan liikenneforum

Mäkikyrö Timo

3.12.2020

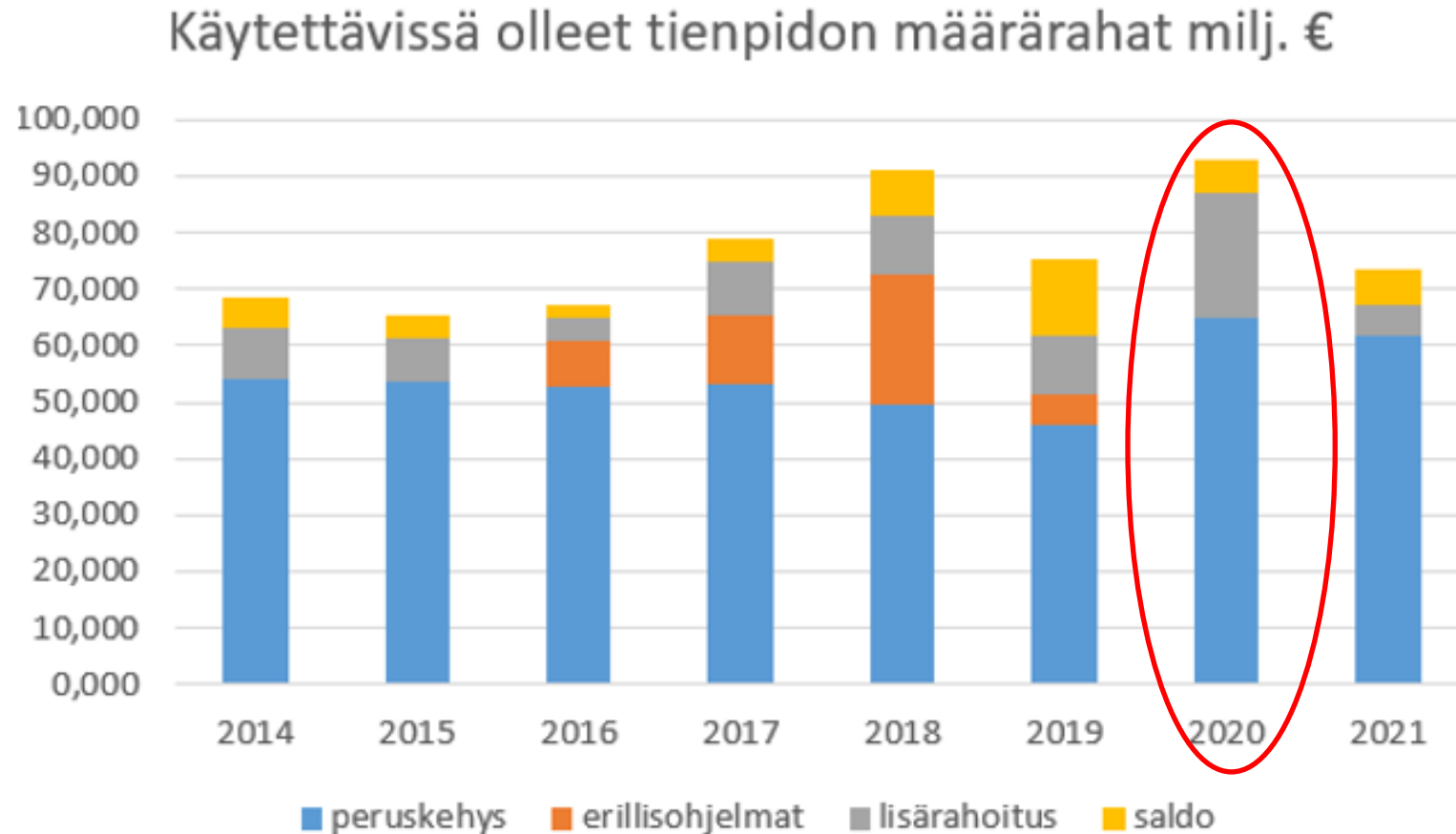


Esityksen sisältö

- Tienpidon rahoituksen ja parantamistoimien katsaus
- Tienpidon haasteita nyt ja tulevaisuudessa
(alueellinen näkökulma Liikenne 12 suunnitelman vaikutuksiin)
- Nostot Liikenne 12 suunnitelmasta



Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen tienpidon rahoitus 2014 - 2021

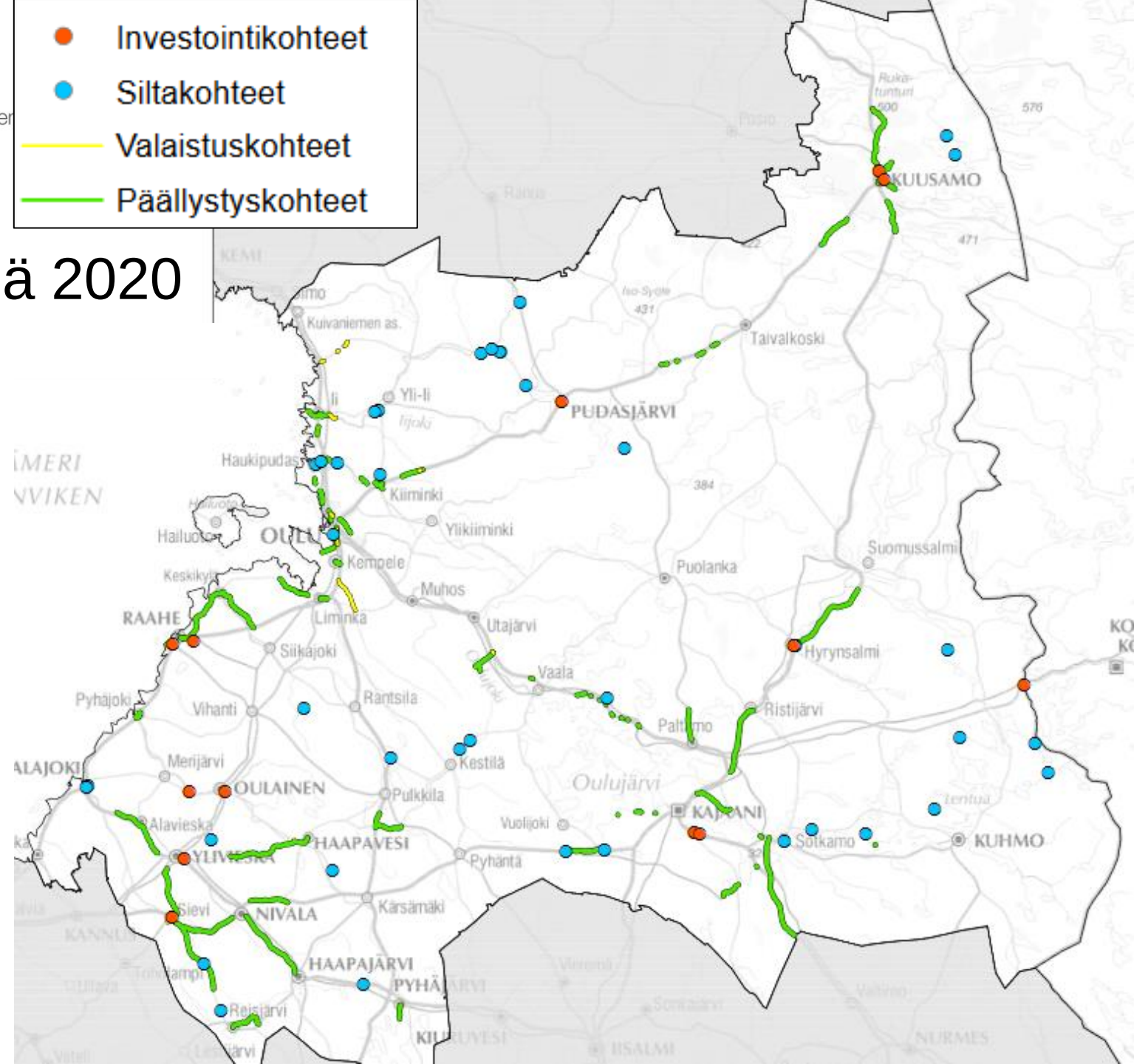


Yksityistieavustukset 6,3 M€
vuosi 2020



Parantamistoimia tiestöllä 2020

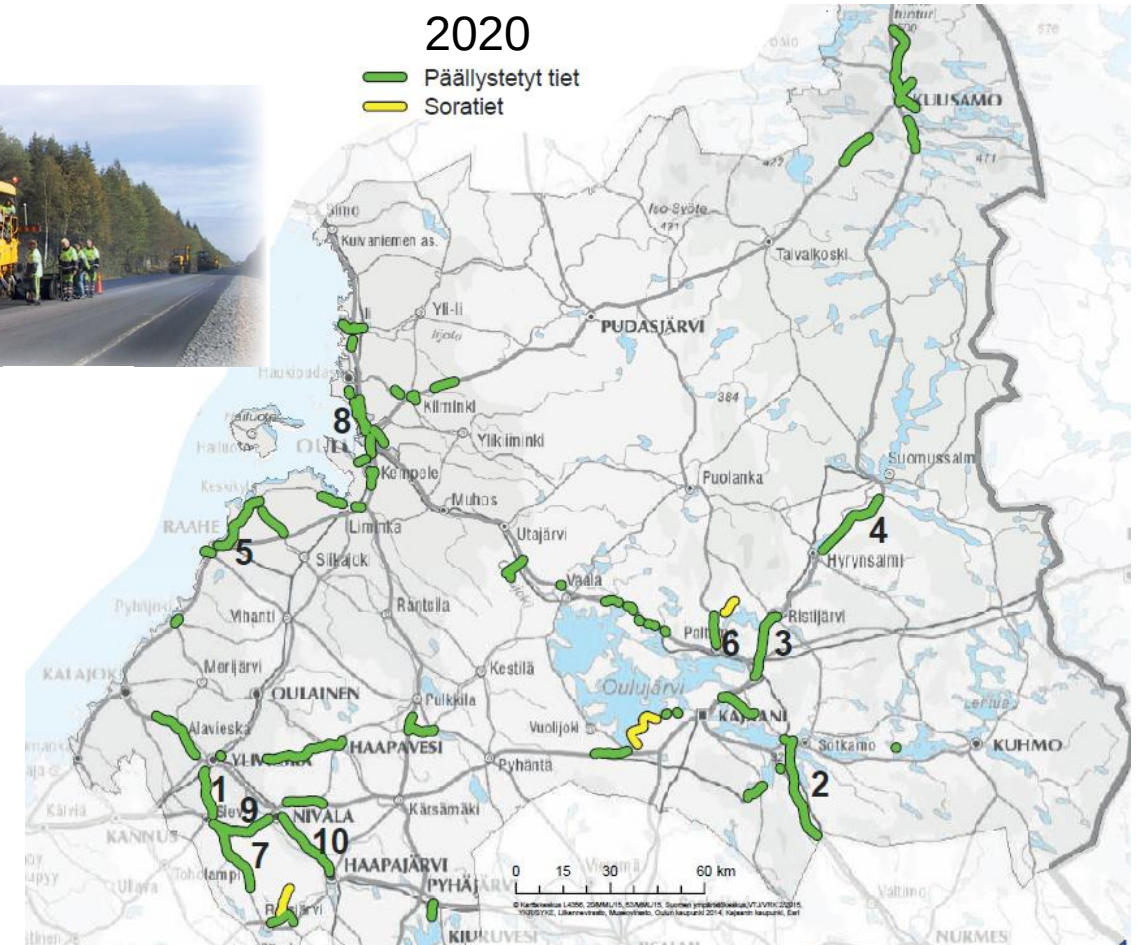
- Uutta päällystettä ja rakenteenparantamista
~ 500 km
- Investointikohteita
- rahoitus eri lähteistä
(pienet parantamistoimet, EAKR, kunnat)
- Siltojen uusimisia ja korjauksia
- 50 kohdetta
- Sorateiden kunnostuksia





Vuosittaiset uudelleenpäällystysmäärät Pohjois-Pohjanmaan ELY:n alueella

vuosi	km
2002	534
2003	684
2004	603
2005	648
2006	585
2007	431
2008	340
2009	431
2010	310
2011	273
2012	206
2013	331
2014	251
2015	314
2016	317
2017	333
2018	270
2019	230
2020	496
2021	300





Tienpidon haasteita nyt ja tulevaisuudessa Pohjois-Pohjanmaan ELY:n näkökulmasta

- Tieverkon palvelutaso talvikaudella
- Korjausvelan hallinta



Perustienpidon rahoitus –periaatteellinen jakauma, POP ELY





Maantieverkon palvelutaso talvikaudella

Talvihoitoluokitus uudistettiin 2019 ja uusi urakkamalli alueurakointiin (MHU)

- Reagointi ilmastonmuutokseen
- Taustalla myös asiakastyytyväisyys ja runsas palaute

Pohjois-Pohjanmaan ELY:n toimialueella nousi talvihoitoluokka 1500 km:lla

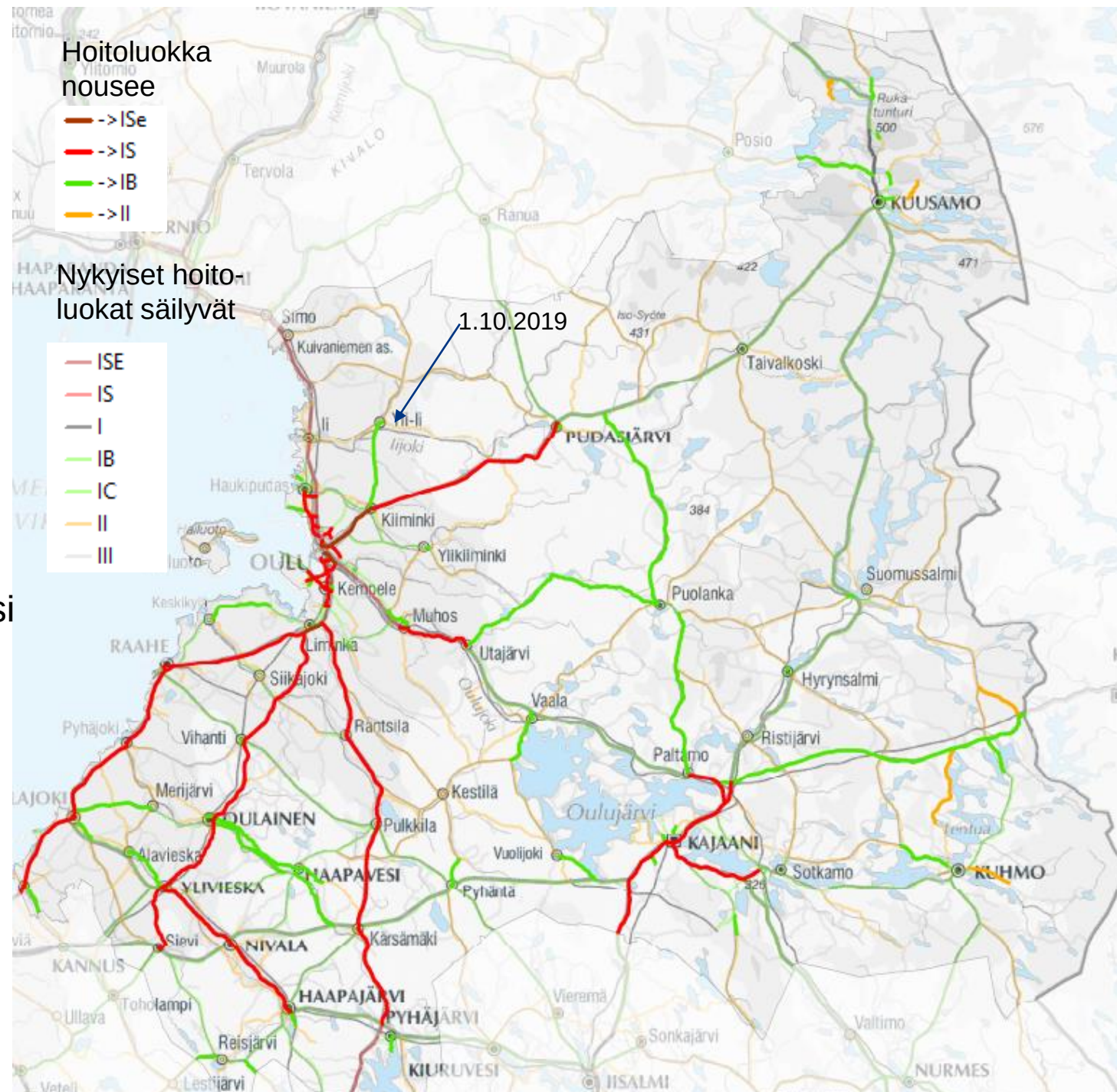
luokan nosto	pituus, km
ISE	30
IS	727
IB	673
II	71
yht.	1501

Hoitoluokka nousee

- > ISe
- > IS
- > IB
- > II

Nykyiset hoito-
luokat säilyvät

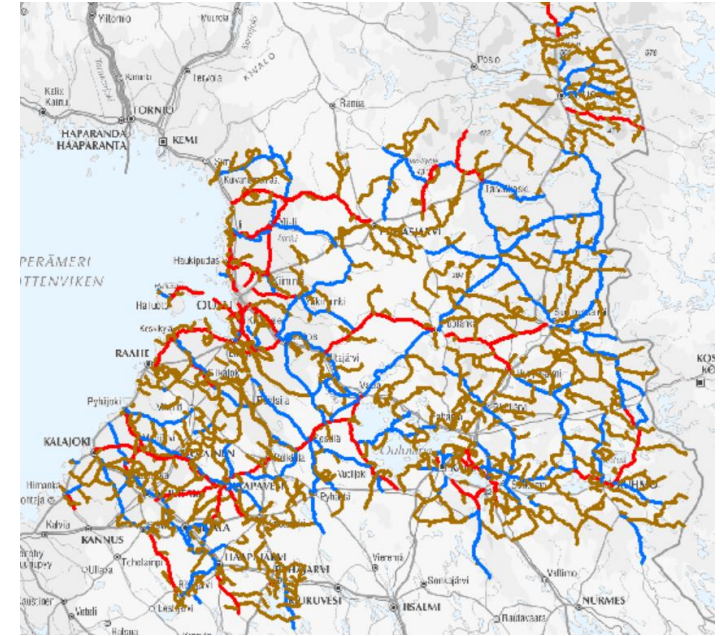
- ISe
- IS
- I
- IB
- IC
- II
- III





Korjausvelka – päällystetyt tiet

- Päätieverkon kunto hallitaan => korjausvelka ei kasva
- Alemman tieverkon korjausvelka kasvaa
 - tiet ovat pääosin kevyesti rakennettuja
 - teiden kunnostusta ei ole tehty vuosikymmeniin
 - leudot talvet lyhentävät 'kantavaa' kautta
 - lisääntyneet sateet kuluttavat päällystettä ja heikentävät kantavuutta
 - ajoneuvojen kokonaismassat ovat kasvaneet





Korjausvelka - sillat

Sillat => korjausvelka kasvaa

- runsaasti 1960 luvulla rakennettuja teräsbetonisilloja
- alkalikiviainesreaktiota havaittu runsaasti rannikolla
- siltojen kunto usein ennakoitua heikompi





Korjausvelka - soratiet

- Soratiet => korjausvelka kasvaa
 - Nykyisellään sorateitä kunnostetaan harvalla syklillä
 - Leudot talvet ja lisääntynyt sadanta rapauttavat teitä
 - Ajoneuvojen kasvanut kokonaismassa kuormittaa





'Korjausvelka – perustienpidon pienet investoinnit' (investoinnin koko 0,3 milj.€ - 2,5 milj.€)

- Liikenneturvallisuuden kannalta tärkeät toimenpiteet
 - kevyen liikenteen väylät ja alikulkukäytävät
- Elinkeinoelämän sekä maankäytön kehittämisen edellyttämät toimenpiteet
 - Tiejaksojen, liittymien parantamistoimet (kanavointi, väistötila, liikennevalot...)
- Viime vuosina pieniä investointeja on toteutettu ainoastaan
 - kohdekohtaisella valtion rahoituksella (jakovara, muut kohdennetut rahoitukset, EAKR)
 - Kuntien rahoituksella
- **POP ELY:n toimialueella on lukuisia kevyen liikenteen väylähankkeita, joita ei ole niukan rahoituksen vuoksi pystytty toteuttamaan**



ELY-keskuksen arvio korjausvelan hallinnan lisärahoitustarpeesta (vuonna 2015)

- Korjausvelan lisärahoitustarve vuositasolla

päällystettyjen teiden ylläpito	8,5 milj.€
sorateiden ylläpito	1,0 milj.€
siltojen korjaukset	2,0 milj.€
<u>varusteet ja laitteet</u>	<u>0,5 milj.€</u>
	12 milj.€

- Lisäksi tarvitaan perustienpidon pieniin
investointeihin noin 3 milj. euroa vuodessa

- Vuonna 2015 Pohjois-Pohjanmaan ELY:n perustienpidon rahoitus on noin 57 milj. euroa





Nostoja Liikenne 12 suunnitelmasta

- Perusväylänpidon rahoitustason nousu ja indeksisidonta
 - Yksityistieavustusten rahoitus kasvaa
 - Kävelyn ja pyöräilyn edistämisen rahoitus
 - Joukkoliikenteen rahoitus kasvaa
-
- Tieinfrainvestoinnit (kehittäminen), investointiohjelma!



Kiitos!