



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Maakunnan isot infrahankkeet, maantiehankkeet

Marjo Paavola

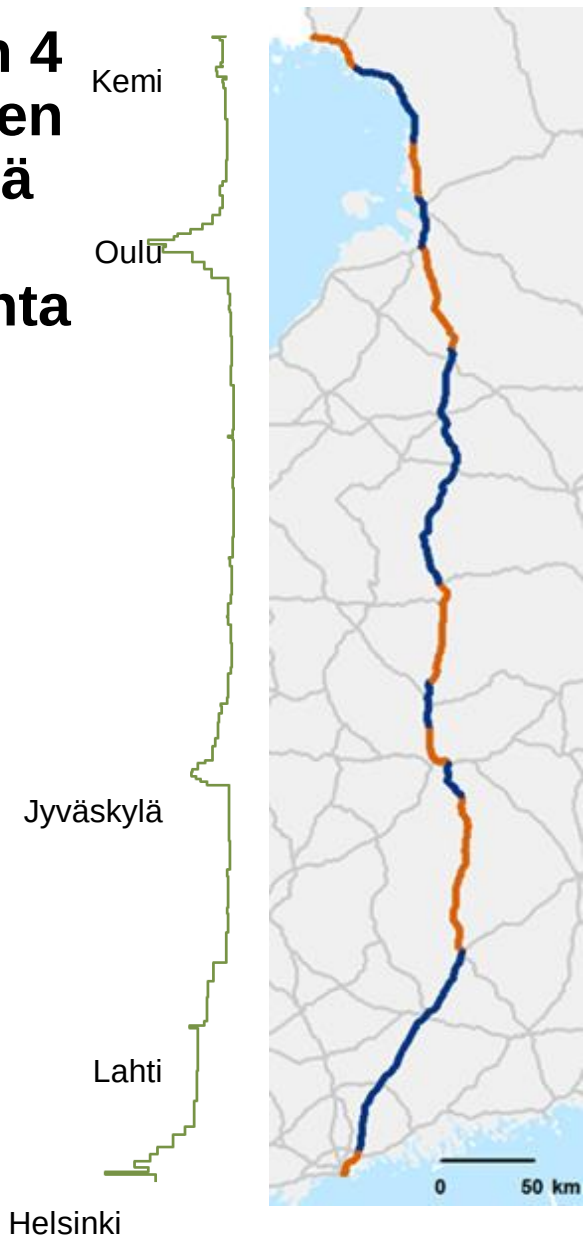
Pohjois-Pohjamaan liikenneforum 21.5.2021 | 20.5.2021

Vt 4 Pulkkila – Haurukylä
Vt 4 Haurukylä – Haaransilta

Liikennemäärä

Valtatiekäytävän 4 ja 29 kehittämisen periaatteet välillä Helsinki–Tornio/Haaparanta

Tavoitetilä 2040?



Tietyyppi

- Moottoritie
- Jatkuva ohituskaistatie tai 4-kaistainen valtatie
- Moottoritie
- Moottoritie
- Jatkuva ohituskaistatie
- Yksittäisin ohituskaistoin varustettu 2-kaistainen valtatie
- Jatkuva ohituskaistatie
- Moottoritie
- Moottoritie, keskustassa 4-kaistainen valtatiejakso
- Moottoriliikennetie tai moottoritie
- Jatkuva ohituskaistatie tai 4-kaistainen valtatie
- Moottoritie
- Kaksiajoratainen tie

Nopeustaso

- Vähintään 100 km/h
- 100 km/h
- 100 km/h
- Älykäs nopeusrajoitus- ja häiriötiedotusjärjestelmä
- 100 km/h
- 80–100 km/h
- 100 km/h
- 100 km/h
- 70–100 km/h
- 100 km/h
- 100 km/h
- 100–120 km/h
- Älykäs vaihtuva ohjausjärjestelmä

Pulkkila–Liminka

Liikenteen luonne ja määrä

Tavara- ja vapaa-ajan liikenteen jakso. Yli 100 km:n liikennettä yli 80 %. Liikennemäärä 4 600 – 6 000 (2018), ennuste 5 800 – 8 300 ajoneuvoa vuorokaudessa (2040). Raskaan liikenteen osuus 12–18 %.

Nykyiset palvelutasopuutteet

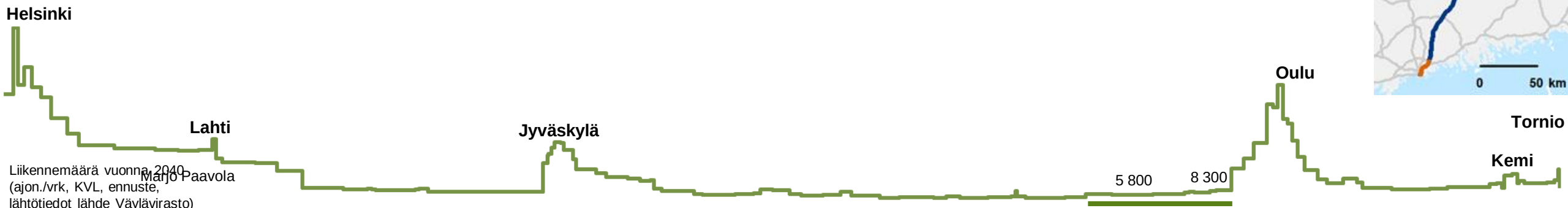
Kaikkien palvelutasotekijöiden osalta merkittävimmät puutteet taajamakohdissa.

Tavoiteltava palvelutaso

Tasainen raskaan liikenteen minimimatka-ajan mahdollistava ajonopeus ympäri vuorokauden ja läpi vuoden. Yhtenäinen, yllätyksetön ja miellyttävä liikenneympäristö. Korkean palvelutason taukopaikat niin ammatti- kuin vapaa-ajanliikenteelle.

Tavoitetila

- Jatkuva ohituskaistatie
- 100 km/h
- Eritasoliittymät
- Rinnakkaistie (maantie tai katu) tarvittaessa osuuksilla, joilla maankäyttö tai runsas hidas liikenne sitä edellyttävät
- Lisätarkastelutarve: Limingan eteläpuolen ratkaisu



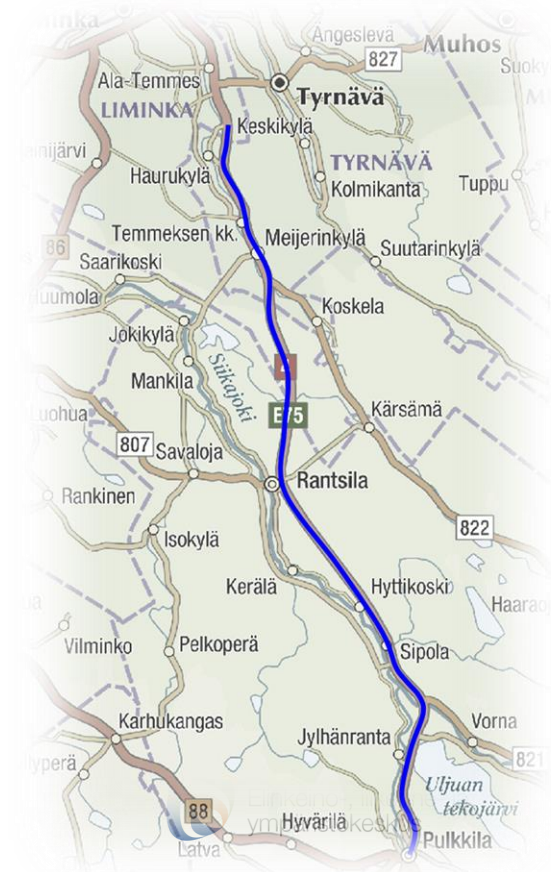
Vt 4 Pulkila – Haurukylä: suunnittelujakso ja nykytilanne

- Suunnittelujakso alkaa etelässä Pulkilasta, kantatien 88 liittymästä ja päättyy pohjoisessa Haurukylän kohdalle. Yhteensä 58 km.
- Vt 4 on kaksikaistainen valtatie, jonka nopeusrajoitus on 60-100 km/h. 14 km osuudella nopeusrajoitus on alle 100 km/h.
- Ei ohituskaistoja
- Noin 320 tasoliittymää, joista 190 on mm. pelloille ja metsäpalstoille johtavia maa- ja metsätalousliittymiä. Niitä ei käsitellä tämän työn yhteydessä.
- 4,4 km valtatie suuntaista jalankulku- ja pyörätietä ja 3 alikulkukäytävää.
- Valaistua osuutta taajamien ja liittymien kohdilla yhteensä 30 km.
- Valtatie liikennemäärä on 4600-5800 ajon./vrk ja raskaan liikenteen osuus 15-17 % (KVL 2019). Ennusteliikennemäärä 5800-7500 ajon./vrk (KVL 2040).



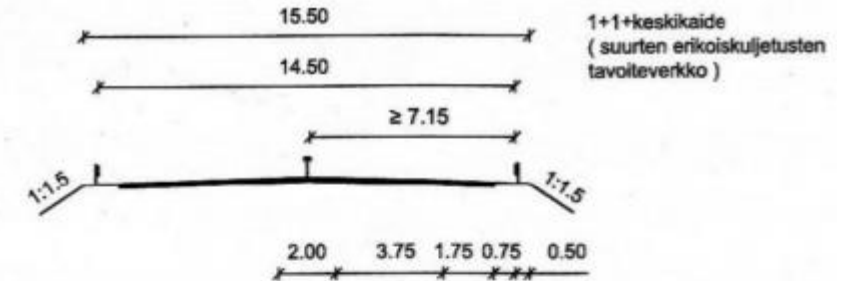
Vt 4 Pulkkila – Haurukylä: suunnittelujakso ja nykytilanne

- Jaksolla on tapahtunut yhteensä 81 liikenneonnettomuutta vuosina 2015-2019. Onnettomuuksista 11 johti loukkaantumisiin ja 3 kuolemaan. Ei merkittäviä onnettomuuskeskittymiä, onnettomuudet ovat jakautuneet jaksolle melko tasaisesti.
- Suunnittelualueen luonto-, maisema- ja kulttuuriarvoja:
 - Täperäkankaan pohjavesialue Pulkkilassa
 - Haapavuoren arvokas kallioalue Uljuan länsipuolella
 - Pulkkilan raitti, maakunnallisesti merkittävä rakennettu kulttuuriympäristö (MRKY-alue)
 - Siika-Savon saarnahuone, kiinteä muinaisjäänös
 - Mankilan-Sipolan kulttuurimaisemat Siikajoen varressa
 - Rantsilan kirkko ja vanha raitti, valtakunnallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (RKY-alue)
 - Temmesjokivarsi, MRKY-alue
 - Haapasepän tila ja Temmeksen kirkko, RKY-alue
 - Ala-Temmeksen jokivarsitalot, RKY-alue
 - Liminganlakeus, valtakunnallisesti arvokas maisema-alue

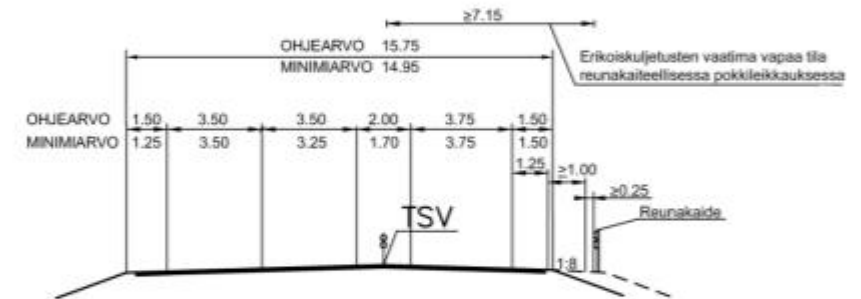


Vt 4 Pulkkila – Haurukylä: kehittäminen

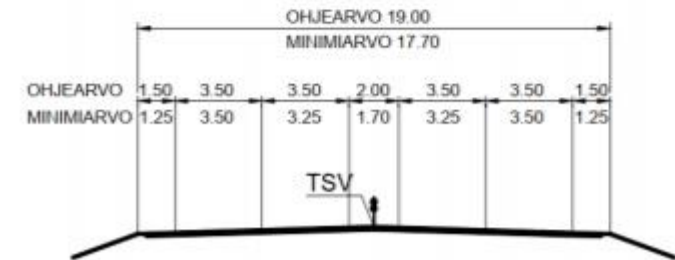
- Keskikaiteellinen ohituskaistatie, nopeusrajoitus 100 km/h
- Yhteensä 10 ohituskaistaparia, jotka sijaitsevat kohdakkain tai limittäin sekä yksi yksittäinen ohituskaista
- Yhteensä noin 27-30 km ohituskaistaosuutta per suunta
- Koko jaksolle keskikaide eli muilla osuuksilla ei ohitusmahdollisuutta
- Edellyttää linjausmuutoksia, joista merkittävimmät Pulkkilan ja Rantsilan sekä mahdollisesti Temmeksen taajamien kohdilla



Kuva 16. Poikkileikkaus 1+1-kaistaisella osuudella reunakaiteen kohdalla.



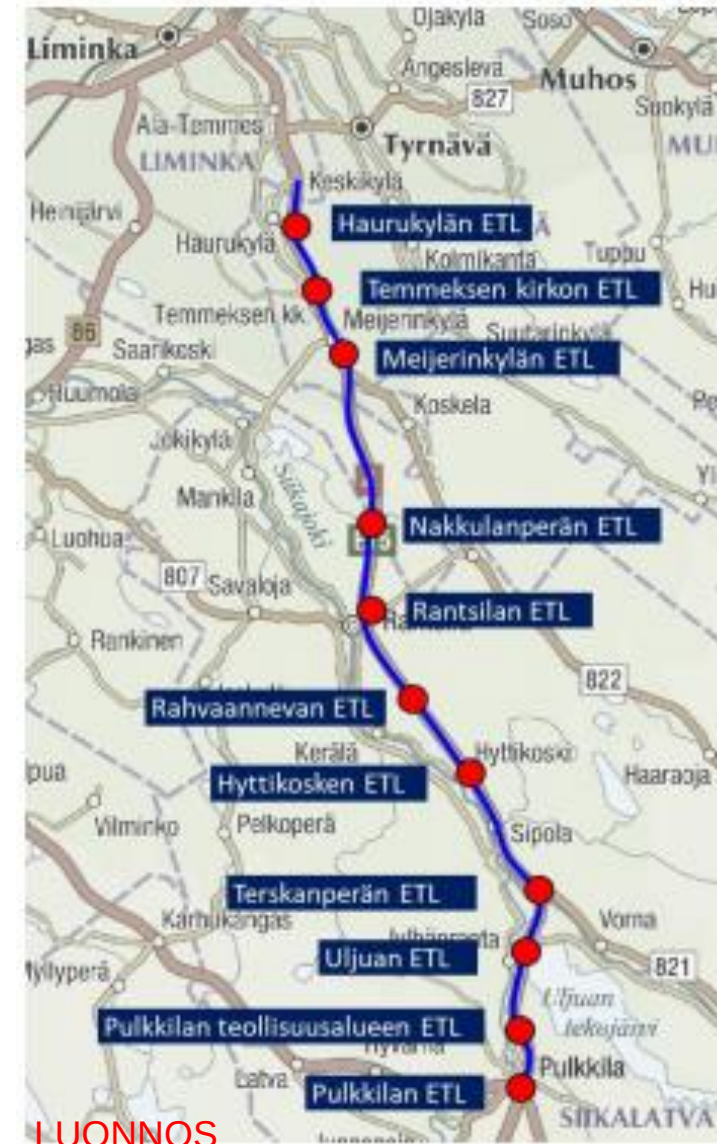
Kuva 17. Poikkileikkaus 2+1-kaistaisella osuudella.



Kuva 18. Poikkileikkaus 2+2-kaistaisella osuudella.

Vt 4 Pulkkila - Haurukylä: kehittäminen

- Eritasoliittymät
 - Yhteensä 12 eritasoliittymää
 - Nykyiset tasoliittymät poistetaan ja kulku valtatielle tapahtuu eritasoliittymien kautta
 - Edellyttää paljon uusia rinnakkaistiejärjestelyjä

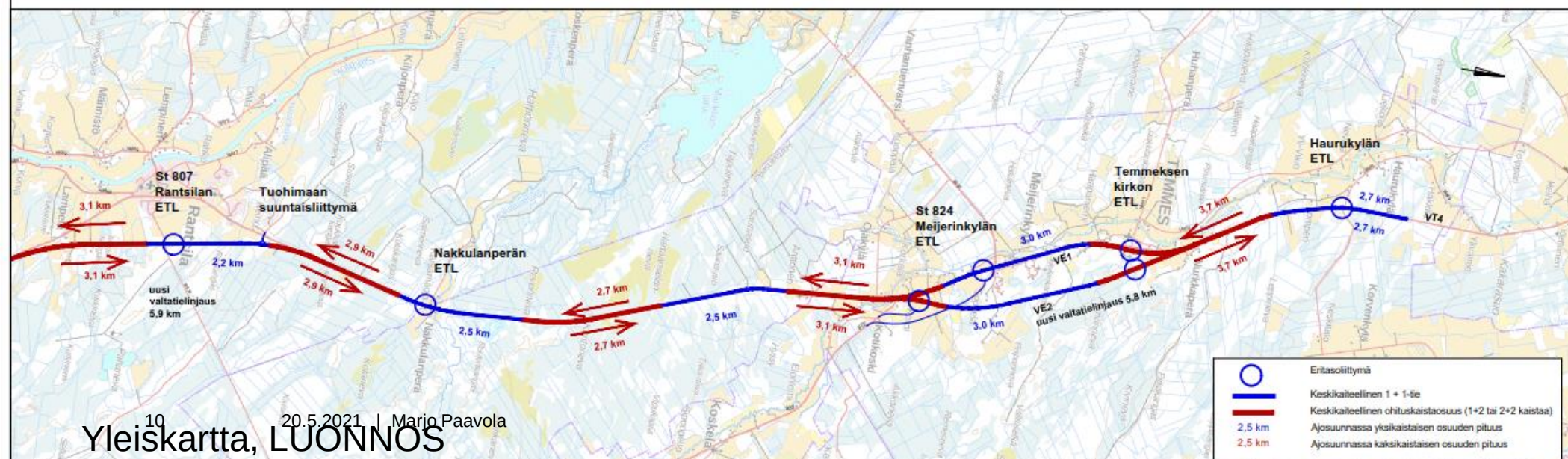
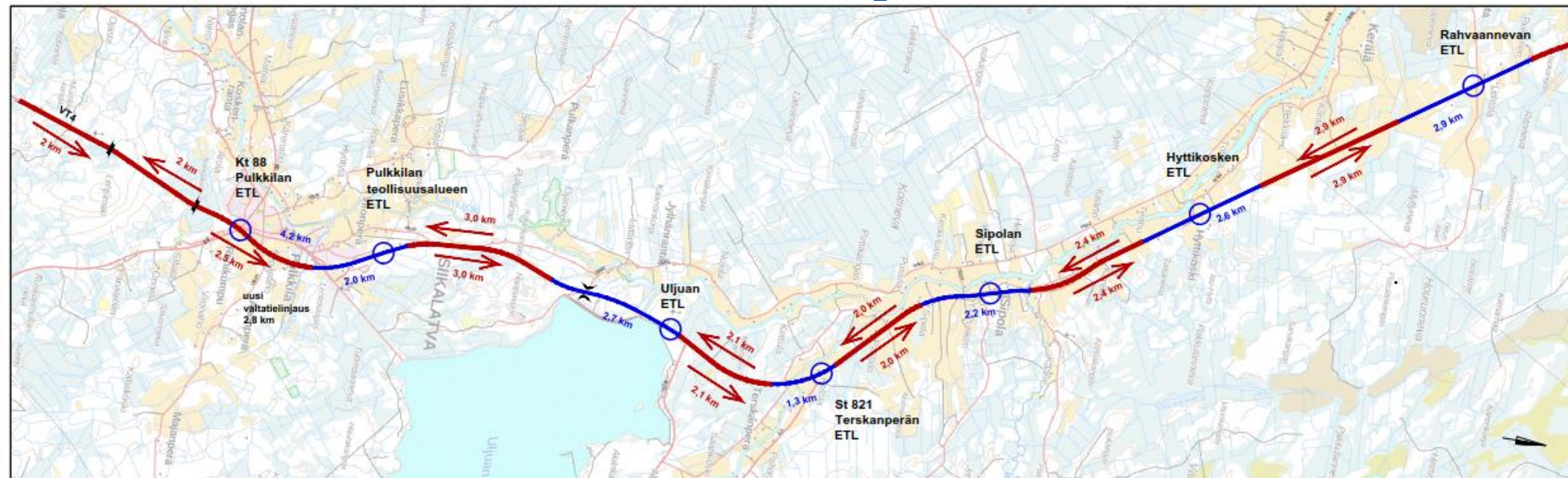


LUONNOS

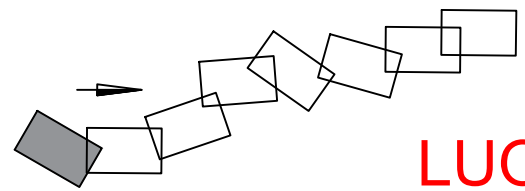
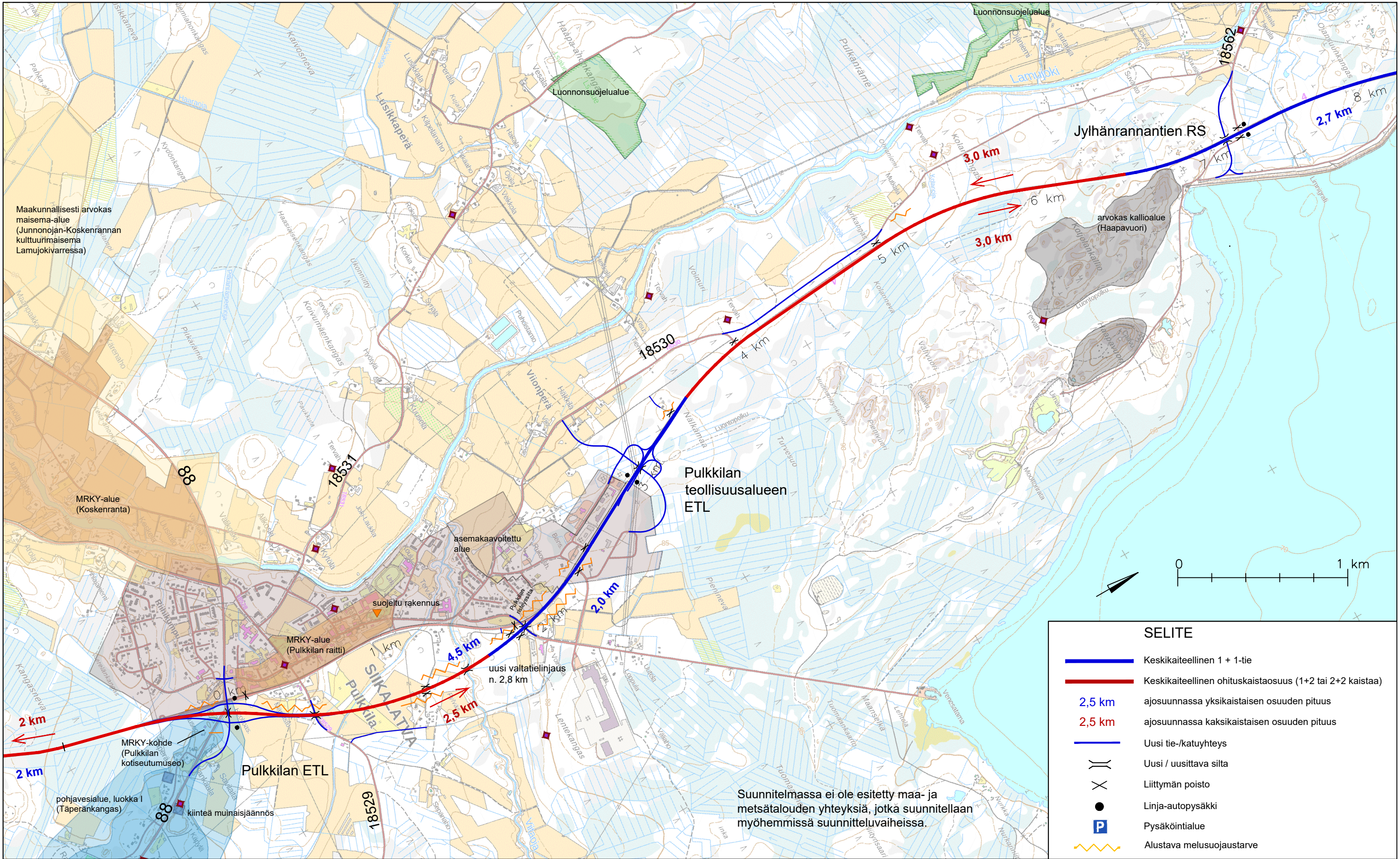
Vt 4 Pulkkila - Haurukylä: kehittäminen

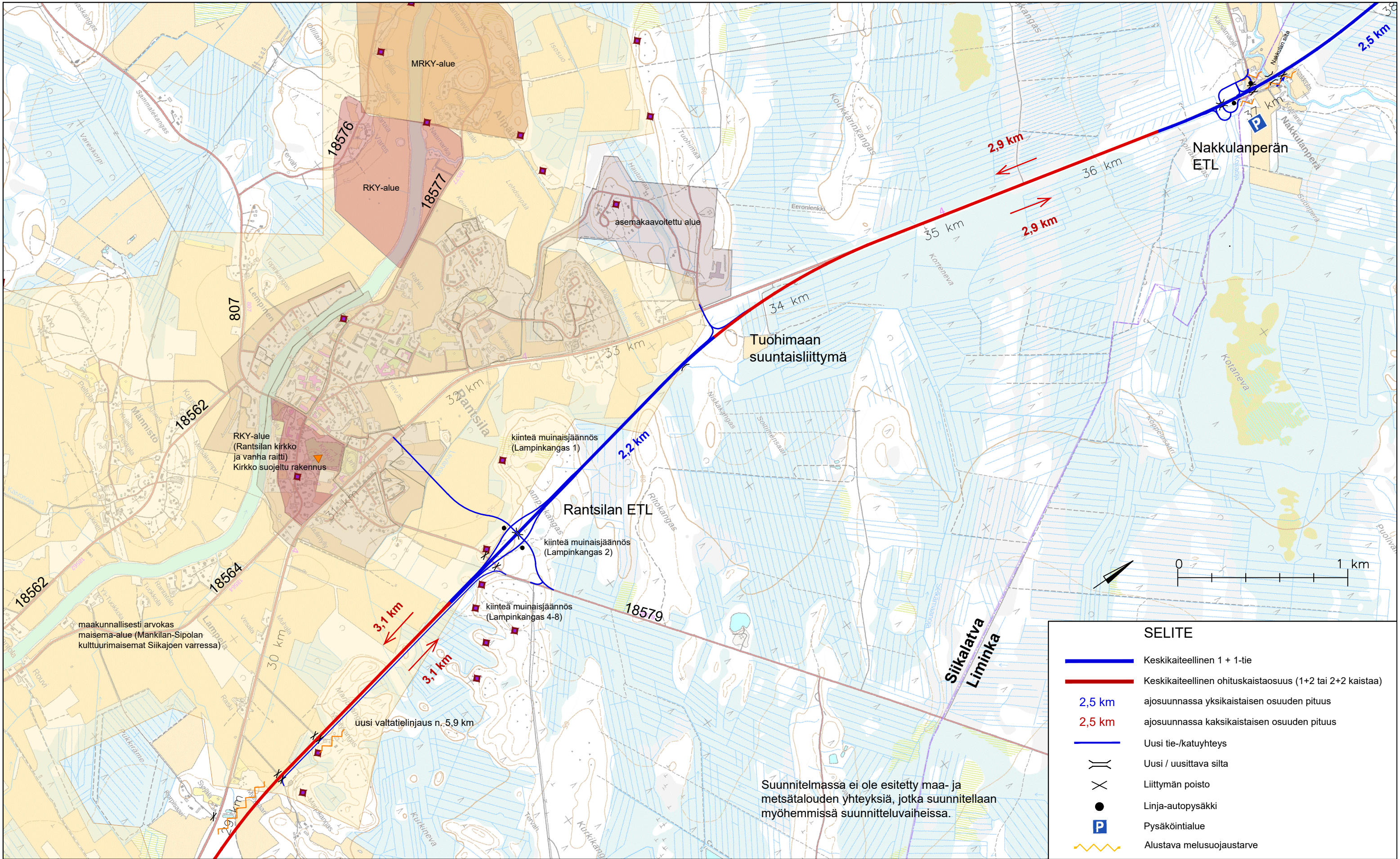
- Kävelyn ja pyöräilyn yhteydet
 - Nykyiset alikulku- sekä valtatie suuntaiset jalankulku- ja pyöräily-yhteydet säilyvät, ja ne täydentyvät uusien rinnakkaistiejärjestelyjen johdosta.
 - Valtatie ylitys tai alitus tapahtuu alikulkukäytävien sekä eritasoliittymien ja risteyssiltojen kautta.
- Linja-autopysäkit
 - Linja-autopysäkit sijoittuvat eritasoliittymiin, joissa kävelijöiden ja valtatieliikenteen risteäminen on mahdollista järjestää turvallisesti.
 - Linja-autopysäkit vähenevät nykytilanteesta.
- Pysäköimis- ja levähdysalueet
 - Pysäköimis- ja levähdysalueet säilyvät pääsääntöisesti nykyisillä paikoilla. Linjaosuuksilla pääsy niille on vain omassa ajosuunnassa.

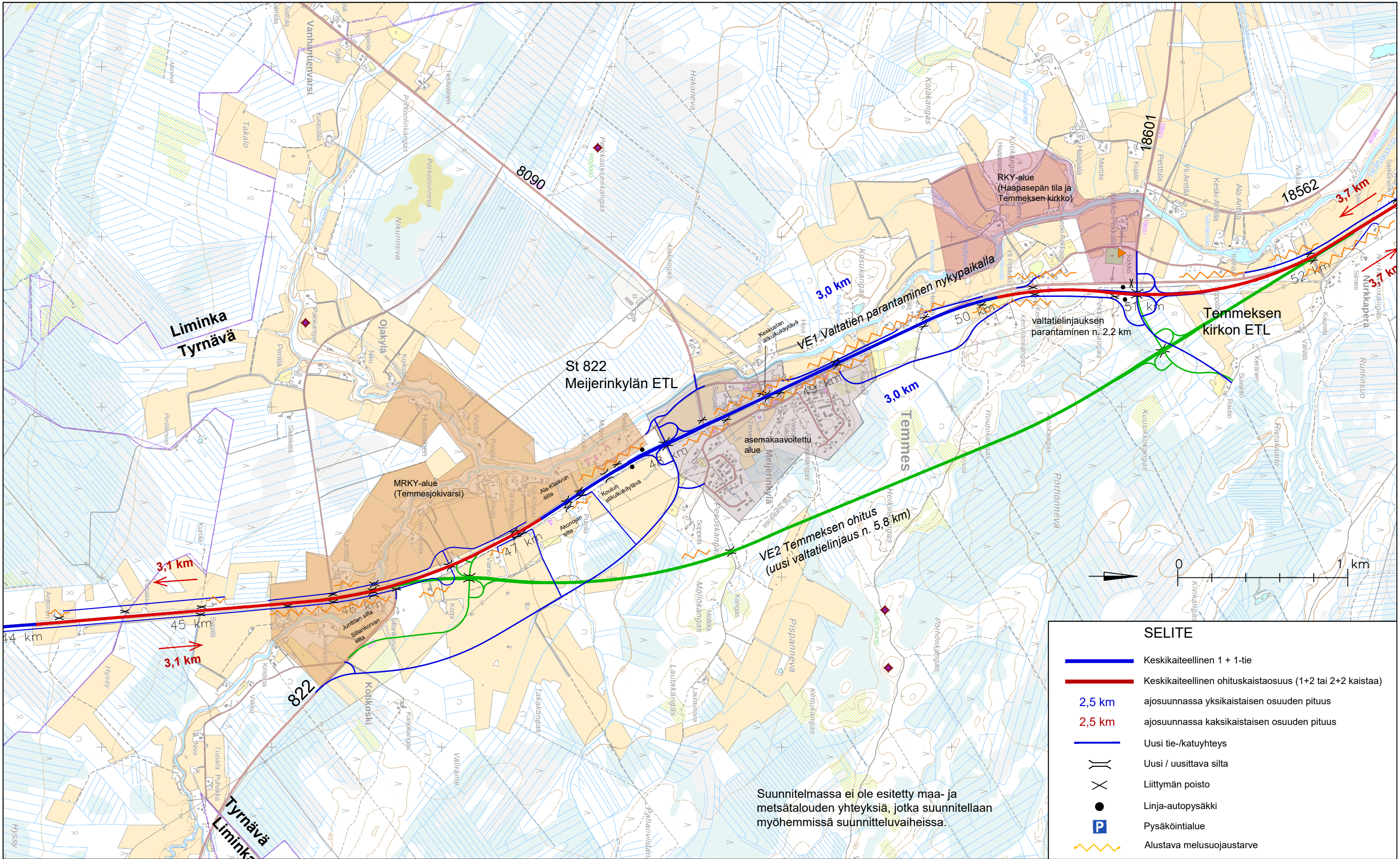
Vt 4 Pulkkila - Haurukylä: kehittäminen



	Etäisyyttä
	Keskikatteellinen 1 + 1-tie
	Keskikatteellinen hituskaistaosuus (1+2 tai 2+2 kaistaa)
2.5 km	Ajosuunnassa yksikaistaisen osuuden pituus
2.5 km	Ajosuunnassa kaksikaistaisen osuuden pituus



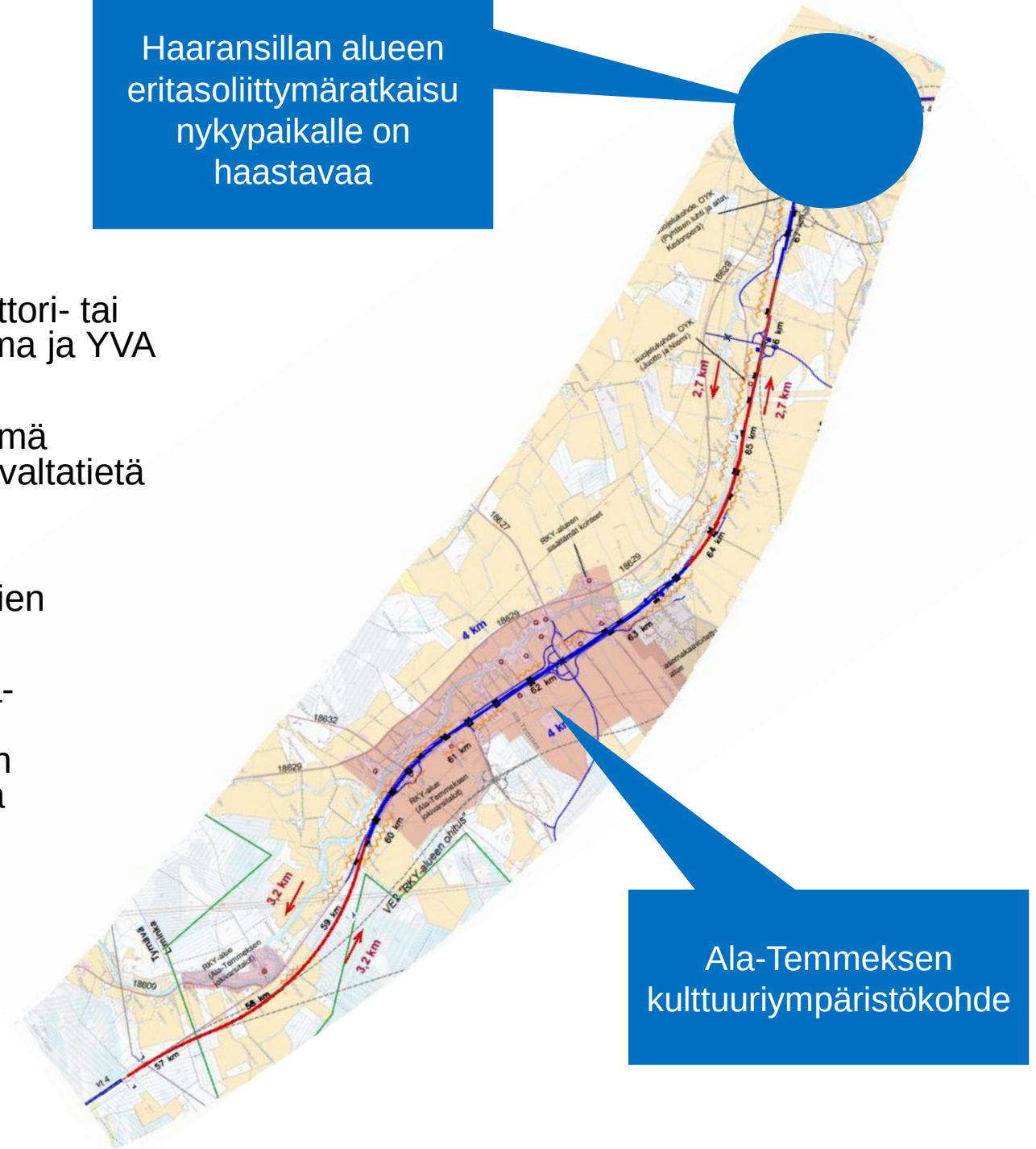




Vt 4 Haurukylä-Haaransilta

Haaransillan alueen eritasoliittymäratkaisu nykypaikalle on haastavaa

- Maakuntakaavassa on varaus ohitustielle (moottori- tai moottoriliikennetie) josta laadittu yleissuunnitelma ja YVA vuonna 1995
- Nyt tutkitaan onko pääväyläasetuksen edellyttämä palvelutaso mahdollista saavuttaa kehittämällä valtatieä nykypaikalla (jatkuva ohituskaistatie, 100 km/h, eritasoliittymät)
- Tarkasteltu mm. ohituskaistojen ja eritasoliittymien mahdollisia sijainteja
- Nykypaikalle kehittämisessä haasteina mm. Ala-Temmeksen valtakunnallisesti arvokas kulttuuriympäristökohde (jokivarsitalot), valtatieen estevaikutus ja valtatieen poikkileikkauksen sekä rinnakkaisteiden tilantarve
- Myös Haaransillan kohdalla on tutkittu palvelutasovaatimukset täyttäviä vaihtoehtoja



Ala-Temmeksen kulttuuriympäristökohde



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun tienpidon ja liikenteen katsaus

2020 **2021** 2022 2023



Tulevia tarpeita

Käynnissä olevien tiestön kehittämishankkeiden lisäksi Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun alueella on edelleen runsaasti tiestön kehittämistarpeita. Niistä on laadittu kehittämishankekortit, jotka löytyvät Väyläviraston internet-sivulta.

Liikenne 12 toimeenpanoon liittyen Väylävirastolla on käynnissä kahdeksanvuotisen investointiohjelman laatiminen. Pohjois-Pohjanmaan ely-keskus esittää ohjelmaan kehittämishankkeita.

Lisäksi ely-keskuksella on useita pienempiä tehokkaita alueellisia investointitarpeita, joiden toteutus voitaisiin suunnitelmavalmiuden puolesta käynnistää nopeastikin.

Kehittämishankkeet:

Mt 8155 Poikkimaantie

Vt 4

- Oulu – Kemi
 - lin ohikulku
- Jyväskylä – Oulu
 - Pulkila – Haaransilta

Vt 8

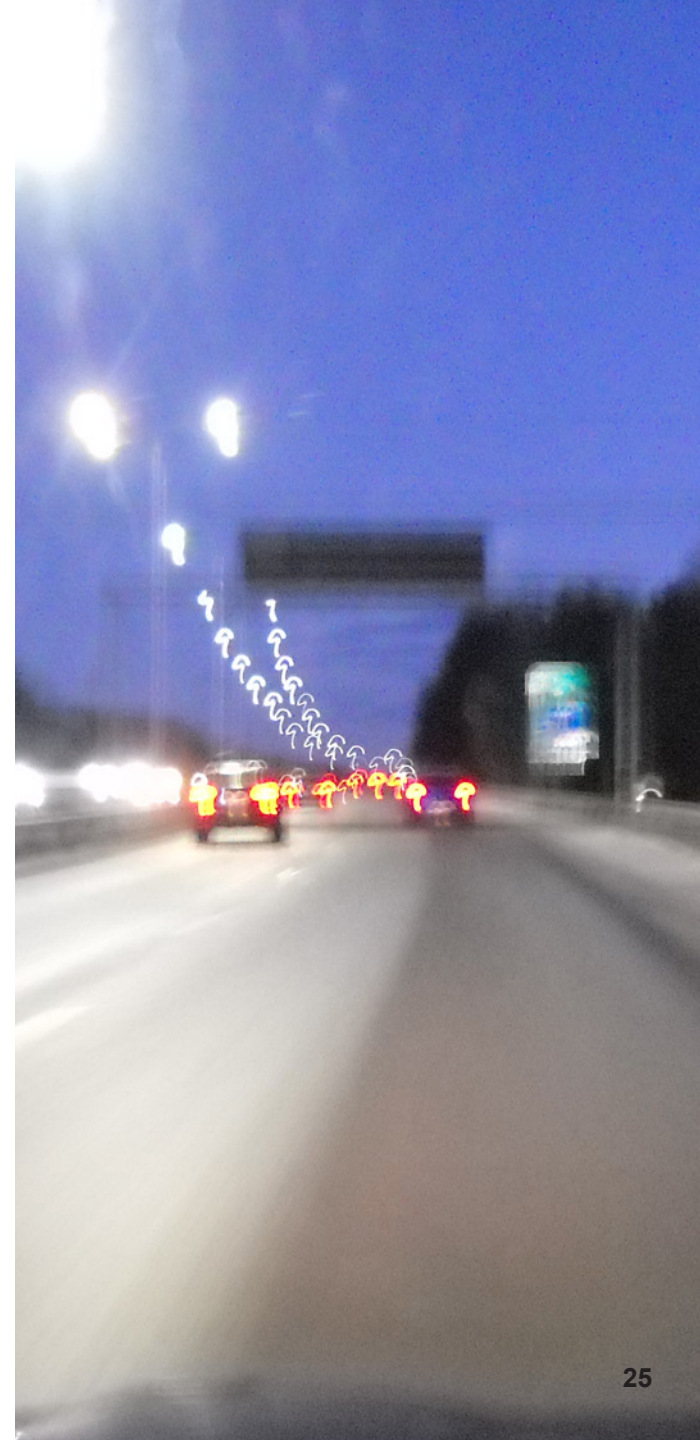
- Vaasa – Oulu
 - Limingan kohta

Vt 20 Korvenkylä – Kiiminki

Vt 22 Oulu – Kajaani – Vartius

Muita tärkeitä alueellisia hankkeita:

Pienet alueelliset tieinvestoinnit



Kiitos!