



Päätös

19.1.2022

VN/1494/2022
VN/1494/2022-TEM-2

Välittävät toimitelimet

Euroopan unionin alue- ja rakennepolitiikan ohjelman hallintoviranomaisen päätös matkakustannusten yksikkökustannuksista Uudistuva ja Osaava Suomi 2021-2027 – EU:n alue- ja rakennepolitiikan ohjelmassa

Asia

Hallintoviranomainen teetti keväällä 2021 selvityksen matkakustannusten yksikkökustannusmallista. Selvityksen loppuraportin ja tarkastusviranomaisen 13.01.2022 matkakustannusten yksikkökustannusmallista antaman lausunnon perusteella hallintoviranomainen vahvistaa Uudistuva ja Osaava Suomi 2021-2027 – EU:n alue- ja rakennepolitiikan ohjelmassa käyttöön otettavat matkakustannusten yksikkökustannukset.

Päätös

Hallintoviranomainen vahvistaa Euroopan unionin alue- ja rakennepolitiikan rahastoista rahoitettavien kustannusten tukikelpoisuudesta annetun valtioneuvoston asetuksen (866/2021, jäljempänä *tukikelpoisuusasetus*) 13 §:n nojalla matkakustannusten yksikkökustannukset:

- 1) hankkeesta aiheutuvat sellaiset kotimaanmatkojen matkakustannukset, joissa yhdensuuntainen matka kohdistuu yli 15 kilometrin etäisyydelle henkilön virka- tai työpaikasta tai asunnosta:
 - a) hankehenkilöstön osalta yksikkökustannus on **176 euroa/matkapäivä**; ja
 - b) hankkeen kohderyhmän sekä hankkeeseen osallistuvien organisaatioiden edustajien osalta yksikkökustannus on **132 euroa/matkapäivä**;
- 2) hankkeesta aiheutuvat ulkomaanmatkojen matkakustannukset:
 - a) Eurooppaan kohdistuvien matkojen yksikkökustannus on **368 euroa/matkapäivä**; ja
 - b) muualle kuin Eurooppaan kohdistuvien matkojen yksikkökustannus on **720 euroa/matkapäivä**.

Ulkomaanmatkojen osalta yksikkökustannus ei eroa hankehenkilöstön ja hankkeen kohderyhmän sekä hankkeeseen osallistuvien organisaatioiden edustajien välillä.

Edellä 2 kohdan a alakohdassa tarkoitettua yksikkökustannusta sovelletaan maantieteellisesti Eurooppaan kuuluviin maihin kohdistuviin matkoihin, riippumatta siitä, kuuluvatko maat Euroopan unioniin.

Postiosoite
Postadress
Postal Address
Työ- ja elinkeinoministeriö

Käyntiosoite
Besöksadress
Office

Puhelin
Telefon
Telephone

Faksi
Fax
Fax

s-posti, internet
e-post, internet
e-mail, internet

PL 32
00023 Valtioneuvosto

Aleksanterinkatu 4
Helsinki

0295 16001
+358 295 16001

09 1606 2160
+358 9 1606 2160

kirjaamo.tem@gov.fi
www.tem.fi

Yksikkökustannusmallilla korvattavien matkakustannusten on täytettävä tukikelpoisuusasetuksen 3 §:n mukaiset tukikelpoisuuden edellytykset.

Soveltaminen

Matkakustannusten yksikkökustannusmallista on säädetty tukikelpoisuusasetuksen 13 §:ssä.

Matkakustannusten yksikkökustannusmallia voidaan käyttää Euroopan unionin alue- ja rakennepolitiikan hankkeiden rahoittamisesta annetun lain (757/2021, ns. rahoituslaki) nojalla rahoitettavissa sellaisissa Euroopan aluekehitysrahaston (EAKR), Euroopan sosiaalirahasto plussan (ESR+) ja oikeudenmukaisen siirtymän rahaston (JTF) kehittämishankkeissa, joissa käytetään tukikelpoisuusasetuksen 9 tai 11 §:ssä tarkoitettua flat rate 7 % -kustannusmallia.

Lisäksi matkakustannusten yksikkökustannusmallia voidaan tukikelpoisuusasetuksen 15 §:n 2 momentin 2 kohdan mukaisesti käyttää tukena rahoituslain nojalla kertakorvaushankkeena rahoitettavien kehittämishankkeiden hankehakemuksen kustannusarvion laskennassa.

Välittävän toimielimen on ilmoitettava hankehaussa käytettävissä olevat kustannusmallit hakuilmoituksessa alueiden kehittämisen ja Euroopan unionin alue- ja rakennepolitiikan hankkeiden rahoittamisesta annetun valtioneuvoston asetuksen (867/2021, ns. rahoitusasetus) 27 §:n 1 momentin mukaisesti. Välittävän toimielimen on läpinäkyvyyden ja tuen hakijoiden tasapuolisen kohtelun periaatteita noudattaen ilmoitettava hakuilmoituksessa ja –ohjeissa etukäteen hakukohtaisesti myös kertakorvaushankkeiden kustannusarvion laskennassa käytettävät menettelyt.

Valtionavustuksesta yritystoiminnan kehittämiseksi vuosina 2021-2028 annetun lain (758/2021, ns. yritystukilaki) nojalla rahoitettavissa yrityksen kehittämisavustuksissa ja toimintaympäristön kehittämisavustuksissa ei sovelleta matkakustannusten yksikkökustannusmallia.

Hallintoviranomaisen vahvistamat matkakustannusten yksikkökustannukset on vakioitu EURA 2021 -järjestelmään.

Matkakustannusten yksikkökustannusten laskentamenetelmään liittyy mukauttamismenetelmä. Hallintoviranomaisen laatima tuen hakijoille tarkoitettu mukauttamismenetelmän kuvaus on EURA 2021 -järjestelmän hakuilmoitukset –osiossa ja tämän päätöksen liitteenä.

Hallintoviranomaisen päätöksellään vahvistamat matkakustannusten yksikkökustannukset ovat voimassa kulloinkin vahvistetun suuruksina. Hankkeeseen on sovellettava koko sen toteuttamisajan tukipäätöksen päätöspäivänä voimassaolevia yksikkökustannuksia.

Matkapäivän määritelmä ja matkan todentaminen

Tukikelpoisuusasetuksen 13 §:ssä tarkoitetussa matkakustannusten yksikkökustannusmallissa hankkeen tukikelpoiset matkakustannukset lasketaan kertomalla hallintoviranomaisen tällä päätöksellä vahvistama kyseiseen matkaan sovellettava yksikkökustannus hyväksyttävillä yksiköillä. Yksiköillä tarkoitetaan matkakustannusten yksikkökustannusmallissa tukikelpoisia matkapäiviä.

Matkapäivällä tarkoitetaan enintään 24 tunnin pituista ajanjaksoa, joka alkaa henkilön lähtiessä matkalle virka- tai työpaikaltaan tai asunnoltaan. Matka päättyy henkilön palatessa matkalta virka- tai työpaikalleen tai asunnolleen. Jokainen alkava matkapäivä oikeuttaa yksikkökustannuksen mukaiseen korvaukseen.

Tukikelpoisuusasetuksen 13 §:n 3 momentin mukaan matkakustannusten korvaamisen edellytyksenä on, että tuen saaja on todentanut toteutuneet matkat ja matkapäivät tuen maksamista koskevassa hakemuksessa.

Todentavan aineiston muodostavat yhdessä:

- 1) matka-ajan todentava matkalasku, josta käy ilmi matkan alkamis- ja päättymisajankohta; sekä
- 2) matka- tai kokousraportti taikka muu osallistumisen todentava dokumentti.

Todentavasta aineistosta on käytävä selkeästi ilmi matkan tarkoitus kaikkien matkalle osallistuneiden osalta ja se että matka aiheutuu hankkeesta.

Tukikelpoisuusasetuksen 13 §:n 3 momentissa ja tässä päätöksessä tarkoitettu matkojen ja matkapäivien todentamista koskeva menettely ei koske sellaista kertakorvaushanketta, jossa käytetään matkakustannusten yksikkökustannusmallia tukikelpoisuusasetuksen 15 §:n 2 momentin 2 kohdan mukaisesti tukena kustannusarvion laskennassa. Kertakorvaushankkeen kustannusarvion laskennassa tukena käytettävillä kustannusmalleilla ei ole vaikutusta kertakorvaushankkeen tuen maksamiseen, vaan kertakorvaushankkeen tuen maksamisen edellytyksiin sovelletaan mitä tukikelpoisuusasetuksen 14 §:ssä säädetään.

Kotimaanmatkan ja ulkomaanmatkan yhdistäminen

Ulkomaanmatkalle lähdetäessä koko matka korvataan ulkomaanmatkan yksikkökustannuksen mukaan. Kotimaanmatkan osuudesta matkalle lähdetäessä tai matkalta palattaessa ei näin ollen makseta erillistä korvausta kotimaanmatkan yksikkökustannuksen mukaan.

Mikäli ulkomaanmatkaa edeltää hankkeesta johtuva kotimaanmatka, joka ei liity ulkomaanmatkalle lähtöön, korvataan vuorokausi ennen ulkomaanmatkalle lähtöä ulkomaan yksikkökustannuksena ja sitä pidempi kotimaanmatkan osuus kotimaan yksikkökustannuksena. Vastaavaa menettelyä sovelletaan ulkomaanmatkalta palatessa.

Säädöserusta

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2021/1060, annettu 24 päivänä kesäkuuta 2021, Euroopan aluekehitysrahastoa, Euroopan sosiaalirahasto plussaa, koheesiorahastoa, oikeudenmukaisen siirtymän rahastoa ja Euroopan meri-, kalatalous- ja vesiviljelyrahastoa koskevista yhteisistä säännöksistä ja varainhoitosäännöistä sekä turvapaikka-, maahanmuutto- ja kotouttamisrahastoa, sisäisen turvallisuuden rahastoa ja rajaturvallisuuden ja viisumipolitiikan rahoitusvälinettä koskevista varainhoitosäännöistä (yleisasetus), artikla 53

Laki alueiden kehittämisestä ja Euroopan unionin alue- ja rakennepolitiikan toimeenpanosta (756/2021) 9 §

Laki alueiden kehittämisen ja Euroopan unionin alue- ja rakennepolitiikan hankkeiden rahoittamisesta (757/2021) 17 §

Valtioneuvoston asetus Euroopan unionin alue- ja rakennepolitiikan rahastoista rahoitettavien kustannusten tukikelpoisuudesta 9, 11, 13 ja 15 §

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti valtioneuvoston asianhallintajärjestelmässä.

Aluekehitysjohtaja

Johanna Osenius

Asiantuntija

Anni Salmi

Liitteet Asiakirjan sähköisen allekirjoituksen kansilehti
Mukauttamismenetelmän kuvaus EURA 2021 –järjestelmään

Jakelu Maakuntien liitot
ELY-keskukset
Tarkastusviranomainen
Kirjanpito toiminto
TEM AKO
Ruokavirasto

Kopion saajat

VN/1494/2022-TEM-2

Seuraavat henkilöt ovat allekirjoittaneet tämän asiakirjan sähköisesti /

Följande personer har undertecknat denna handling elektroniskt /

This document has been signed electronically by the following persons:

Euroopan unionin alue- ja rakennepolitiikan ohjelman 2021-2027 matkakustannusten yksikkökustannusmalli ja sen mukauttamismenetelmä

Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027 EU:n alue- ja rakennepolitiikan ohjelman hallintoviranomaisen on vahvistanut vuonna 2021 matkakustannusten yksikkökustannukset seuraavasti:

- 1) hankkeesta aiheutuvat sellaiset kotimaanmatkojen matkakustannukset, joissa yhdensuuntainen matka kohdistuu yli 15 kilometrin etäisyydelle henkilön virka- tai työpaikasta tai asunnosta:
 - hankehenkilöstön osalta **176 euroa/matkapäivä**; ja
 - hankkeen kohderyhmän sekä hankkeeseen osallistuvien organisaatioiden edustajien osalta **132 euroa/matkapäivä**;
- 2) hankkeesta aiheutuvat ulkomaanmatkojen matkakustannukset:
 - Ulkomaan matkat Eurooppaan **368 euroa/matkapäivä**; ja
 - muualle kuin Eurooppaan **720 euroa/matkapäivä**.

Ulkomaanmatkojen osalta yksikkökustannus ei eroa hankehenkilöstön ja hankkeen kohderyhmän sekä hankkeeseen osallistuvien organisaatioiden edustajien välillä.

Matkakustannusten yksikkökustannusmallia voidaan käyttää rahoituslain (757/2021) nojalla rahoitettavissa kehittämishankkeissa, joissa käytetään flat rate 7 % -kustannusmallia.

Lisäksi matkakustannusten yksikkökustannusmallia voidaan käyttää tukena rahoituslain (757/2021) nojalla kertakorvaushankkeena rahoitettavien kehittämishankkeiden hankehakemuksen kustannusarvion laskennassa.

Hankehaussa käytettävissä olevat kustannusmallit ilmoitetaan tarkemmin hakuilmoituksessa.

Hallintoviranomainen tarkistaa ohjelmakauden 2021-2027 aikana vuosittain viimeistään joulukuussa matkakustannusmallien laskentamenetelmässä käytettyjen yksikköhintojen muutokset. Hallintoviranomainen ottaa tarkistuksessa huomioon kokonaismuutoksen niin kotimaan kuin ulkomaanmatkojen osalta. Hallintoviranomainen harkitsee tarvetta mukauttaa yksikkökustannus vastamaan muuttunutta tilannetta, mikäli vuosittainen tai kumulatiivinen muutos on yli 5 prosenttia.

Tarkistuksessa huomioidaan muutokset yksikkökustannuksen muodostavissa yksikköhinnoissa, jotka ovat kotimaan matkojen osalta päiväraha, yöpyminen, julkinen liikenne sekä paikallismatkat ja ulkomaan matkojen osalta YK:n ilmoittamat per diem -päivärahahinnat, jotka sisältävät yöpymisen, sekä Erasmus + -ohjelman mukainen matkatuki. Tarkistuksessa huomioidaan hintojen vuosittaisen muutoksen lisäksi kumulatiivinen muutos voimassa olevien matkakustannusmallien vahvistamisesta lähtien.

Mahdollinen ohjelmakauden aikana tehtävä yksikkökustannusten mukauttaminen koskee vain uusia käynnistyviä hankkeita, ei jo käynnissä olevia hankkeita. Yksikkökustannukset eivät siis muutu kesken hankkeen toteuttamisajan. Hallintoviranomainen ottaa mahdollisen muutoksen käyttöön EURA 2021 -järjestelmän vuodenvaihdapäivitysten kanssa samaan aikaan, jolloin muuttunut yksikkökustannus on käytössä heti vuoden alussa. Mukauttaminen koskee hankkeita, jotka tulevat vireille hallintoviranomaisen tekemän mukauttamispäätöksen jälkeen, kuitenkin seuraavan kalenterivuoden alusta lukien.