



Pohjois-Pohjanmaa webinaari Liminka-Oulu ratasuunnittelu

Sisältö

- Tie- tai ratahankkeen eteneminen
- Hankeen aiemmat vaiheet
- Ratasuunnittelu Tampere-Oulu 2021-2024
- Liminka-Oulu ratasuunnitelma

Tie- tai ratahankkeen eteneminen



Hankkeen aiemmat vaiheet

- Seinäjoki-Oulu tarveselvitys 2003
- Seinäjoki-Oulu alustava yleissuunnitelma ja YVA 2006
- Liminka–Oulu kaksoisraide ja Oulun kolmioraide yleissuunnitelma 2010
- Ratahanke Seinäjoki-Oulu 2007-2017
 - Tasoristeysten poisto
 - Kaarreoikaisut
 - Nykyisen radan perusparannus
 - Kempeleen uusi laiturit 2016
- Oulunlahden liikennepaikan rakentaminen 2018
- Oulun kolmioraide ja Heikkilänkankaan liikennepaikka ratasuunnitelma 2020

Ratasuunnittelu Tampere-Oulu 2021-2024

- Oulun seudun MAL-sopimus 2020–2031

*Väylävirasto tekee Tampere-Oulu välin kehittämisestä (pääradan suunnittelun edistäminen) kokovälin välityskykytarkastelun (tarveselvitys ml. Liminka-Oulu), jossa vaiheistetaan kaksoisraide- ja lisäliikennepaikkatarpeiden suunnittelua ja toteuttamista sekä määritetään nopeudennosto- ja matka-aikatavoitteet henkilö- ja tavaraliikenteen osalta. **Tarveselvityksen pohjalta tehdään jatkosuunnittelua selvityksen osoittamista saavutettavuutta parhaiten tukevista toimenpiteistä enintään 5M€ erillisrahoituksella.***

- 5M€ määräraha myönnetty TA2020, josta EU:n CEF-rahoituksen osuus 50%
- 1,8M€ lisämääräraha, eduskunnan lisätalousarvion (LTA4/2022) käsittely 15.11.2022

- Rataosuuden Tampere-Oulu tarveselvitys, [Väyläviraston julkaisu 12/2021](#)

Ratasuunnittelu Tampere-Oulu 2021-2024

- Suunnitteluhankkeen sisältö:
 - Liminka-Oulu kaksoisraide, ratasuunnitelma
 - Hirvinevan (Liminka) ja Kankaan (Ylivieska) liikennepaikkojen kehittäminen, ratasuunnitelma
 - Ruukin (Siikajoki) liikennepaikan kehittäminen, esiselvitys
- Vahojärven (Parkano) liikennepaikan kehittäminen, ratasuunnitelma
- Lielähti (Tampere)-Lakiala (Ylöjärvi) kaksoisraide, yleissuunnitelma ja YVA



Liminka-Oulu ratasuunnitelma

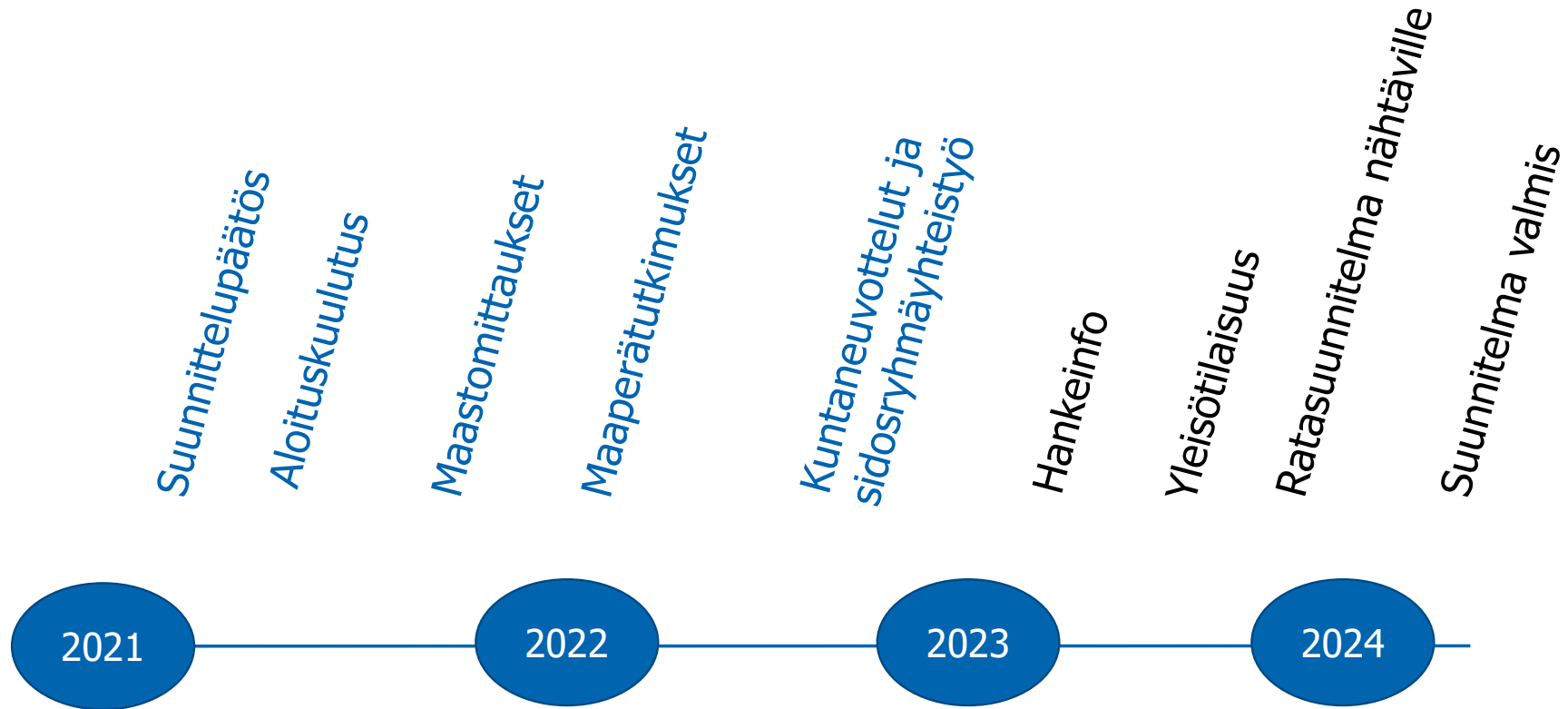
Tavoitteet:

- Kaksoisraide parantaa radan välityskykyä ja poistaa merkittävimmän rataosan liikenteellisen pullonkaulan.
- Jatketaan 2000-luvulla aloitettua Tampere-Oulu -välin kaksoisraideosuuksien vaiheittaista suunnittelua ja toteuttamista.
- Junamääriä on mahdollista lisätä rataosuudella pitkällä aikavälillä.
- Henkilöliikenteen tavoitenopeus IC-kalustolla 200km/h.
- Tärinänhallintaan kiinnitetään erityistä huomiota.

Liittyvät hankkeet

- Liminka keskusta, Tupos, Kaakkuri junaseisakkeiden esisuunnittelu yhteistyössä Limingan kunnan ja Oulun kaupungin kanssa.
- Ketolanperän alikulkusilta (Mt847), Kempele.
- Lentokentäntie (Mt815), Oulu.
- Liityntä suunniteltuun Oulun kolmioraiteeseen.
- Liityntä Oulun henkilöratapihaan. Ratasuunnittelu asemajärjestelyistä käynnistynyt.
- Oulun ratapihan turvalaite ja ohjausjärjestelmien uusiminen 2021-2023.
- Kuntien kaavoitushankkeet.

Ratasuunnittelun aikataulu



Kiitos!



Väylävirasto
Trafikledsverket

Väylävirasto
PROJEKTIPÄÄLLIKKÖ

Eero Virtanen

•029 534 3017

•etunimi.sukunimi@vayla.fi

<https://vayla.fi/ratasuunnittelu-tampere-oulu>