

Lentoliikenteen merkitys
**OULUN, KAJAANIN JA
KUUSAMON**

lentoasemien vaikutusalueella
sijaitseville yrityksille





KYSELYN TAUSTATIEDOT

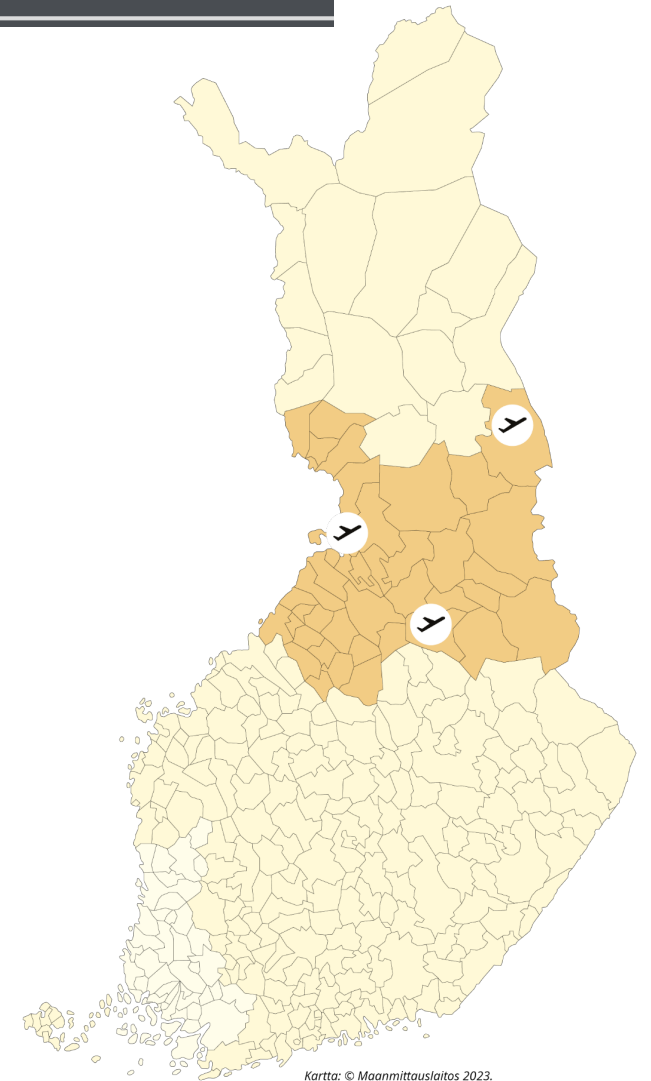
Kyselyyn saatiin noin 300 vastausta Oulun, Kajaanin ja Kuusamon lentoasemien vaikutusalueelta. Kysely oli auki elokuussa 2023.

Vastaajat edustivat:

- 45 % alueen liikevaihdosta* 23,2 mrd euroa
- 15 % alueen työpaikoista 18 650 työpaikkaa

Liikevaihdolla painotettuna vastauksia saatiin erityisesti teollisuudesta, matkailusta ja IT-alan yrityksistä. Teollisuuden aloista korostuivat saha- ja paperiteollisuus sekä metalliteollisuus.

Koko alueella (Kainuun maakunta, Pohjois-Pohjanmaan maakunta sekä Kemi-Tornion seutukunta) toimivien yritysten liikevaihto oli vuonna 2021 noin 51,2 miljardia euroa ja työpaikkojen määrä noin 121 700.



Kartta: © Maanmittauslaitos 2023.

* Kaikki toimialat pl. rahoitus- ja vakuutus toiminta, josta ei ole saatavilla Tilastokeskukselta liikevaihtotietoa



VASTAAJIEN PERUSTIEDOT

Kyselyyn vastanneiden edustavuus on hyvä erityisesti liikevaihdolla tarkasteltuna. Usein kyselyissä tavoitellaan noin 20 % vastausastetta.

Kyselyyn vastanneiden yritysten perustietoja toimialoittain

Edustavuus (vastanneiden yritysten tunnuslukujen osuus alueen kaikista yrityksistä)

	lkm	liikevaihto	henkilöstö
Teollisuus ja kaivostoiminta	59	20 859 020 344	7 933
Matkailu	79	298 583 084	1 327
Informaatioteknologia ja viestintä; liike-elämän palvelut	45	535 180 823	4 669
Tukku- ja vähittäiskauppa	19	512 135 000	981
Muut toimialat	50	632 188 003	1 323

lkm	liikevaihto	työpaikat
3 %	71 %	26 %
6 %	58 %	35 %
1 %	24 %	34 %
0 %	6 %	6 %
0 %	6 %	2 %



LAAJENNUKSEN LÄHTÖKOHDAT

Kyselytulokset on laajennettu koskemaan koko aluetta toimialan perusteella.

Käytännössä tämä tarkoittaa sitä, että kun samalta toimialalta on saatu useampi vastaus, edustaa tämä vastausjakauma kyseisen toimialan vastausjakaumaa.

Vastaavaa logiikkaa käytetään esimerkiksi vaaligallupeissa, joissa kysytään puoluekanta muutamalta tuhannelta suomalaiselta ja kaikki vastanneet jaetaan johonkin osajoukkoon esimerkiksi iän, sukupuolen ja asuinpaikan perusteella. Tämän jälkeen oletetaan, että osajoukon vastausjakauma pysyisi samana, jos jokaisen siihen kuuluvan mielipide kysyttäisiin.

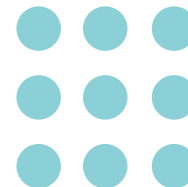
Tässä kyselyssä osajoukkona on käytetty yritysten toimialaa. Toimialoja pystyttiin valitsemaan laajentamiseen mukaan yhteensä 13 kpl, sillä oli tärkeää, että jokaisesta valitusta toimialasta oli mukana riittävästi vastauksia.

Kaikki vastaajat jaoteltiin näihin toimialoihin, jonka jälkeen oletettiin, että kysymysten vastausjakauma pysyisi samana, jos kysymykset esitettäisiin jokaiselle toimialan mukaiselle yrityksille.

Esimerkki laajentamisperiaatteesta



Toimialalta J on saatu kolmelta yritykseltä vastaus kyselyyn ja vastausjakauma kysymykseen 1 on alla olevan palkin mukainen



Toimialalla J on alueella yhteensä yhdeksän yritystä, joista kuusi ei vastannut kyselyyn. Laajentamismenettelyllä heidän oletetaan olevan keskimäärin samaa mieltä kuin kyselyyn vastanneet kolme yritystä samalta toimialalta. Tästä johtuen laajentamisen jälkeen oletetaan, että 40 % toimialan J yrityksistä vastasi kysymykseen 1 "välttämätöntä".



LAAJENNUKSEN TOIMIALAJAKO

Kyselytulokset laajennettiin vastaamaan koko aluetta seuraavalla toimialajaottelulla:

- Teollisuus ja kaivostoiminta (TOL B + C):
 - Metalliteollisuus
 - Elektroniikkateollisuus
 - Sahatavara- ja paperiteollisuus
 - Muu teollisuus
 - Kaivostoiminta ja louhinta
- Matkailu (TOL I)
- Muut toimialat:
 - Informaatioteknologia ja viestintä (TOL J)
 - Ammatillinen toiminta, tieteellinen ja tekninen toiminta ("liike-elämän palvelut", TOL M)
 - Tukku- ja vähittäiskauppa (TOL G)
 - Taiteet, viihde ja virkistys (TOL R)
 - Rahoitus- ja vakuutustoiminta (TOL K)
 - Julkishallinto ja koulutus (TOL O+P)
 - Muut toimialat

Jaottelussa pyrittiin mahdollisimman useaan toimialaluokkaan, mutta vastausmääriltään ja edustavuudeltaan riittävän suuriin kokonaisuuksiin.

Muista toimialoista rahoitus- ja vakuutustoiminta erotettiin omakseen, koska sen toimialakohtaisia lukuja ei julkaista alueellisella tasolla eikä sitä näin ollen voitu huomioida liikevaihdon laajennuksessa. Myös julkishallinto ja koulutus erotettiin omakseen, koska ne eivät pääsääntöisesti ole yksityisen sektorin toimijoita, minkä takia ne on jätetty pois selkeistä liikevaihdon kasvua tai vähentymistä kuvaavista tuloksista.

Alueen elinkeinorakenteen lähtötietona on käytetty Tilastokeskuksen kunnittaista toimipaikkatilastoa ja sen vuoden 2021 tiedoilla. Tästä tulee tuloksiin pientä epätarkkuutta, sillä kyselyssä yritykset ovat vastanneet uusimman tilikauden tiedoilla sekä uusimmalla työntekijämäärätiedolla.

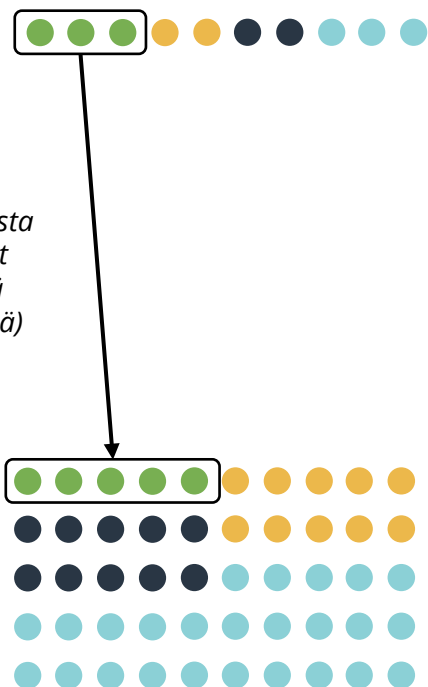


LAAJENNUSMENETELMÄ

Toimipaikkojen lukumäärä

Kyselyyn vastanneet yritykset:

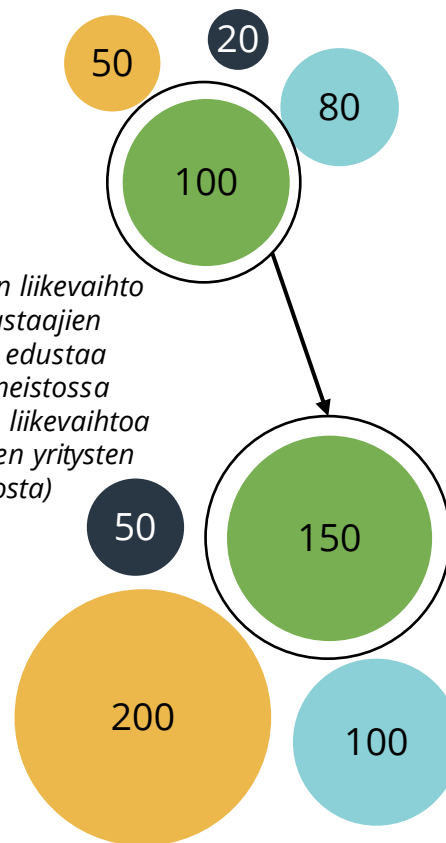
Kolme vihreän yrityksen vastausta (33 % vastauksista) edustavat lopullisessa aineistossa viittä vihreää yritystä (10 % yrityksistä)



Alueen elinkeino-rakenne:

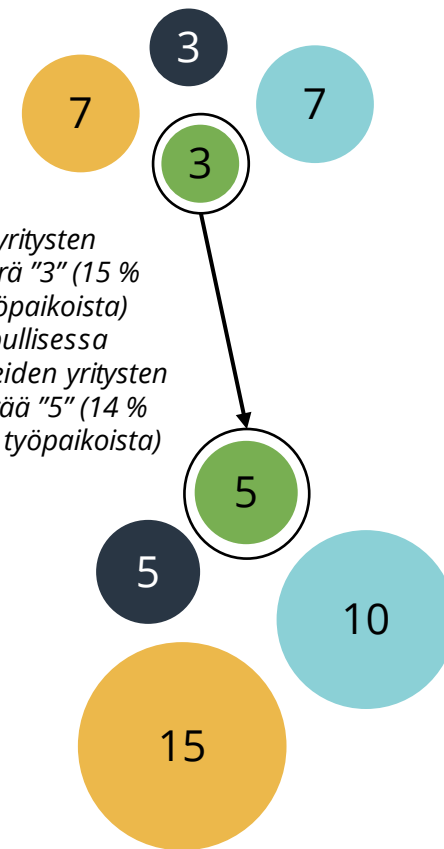
Liikevaihto

Vihreiden yritysten liikevaihto "100" (40 % vastaajien liikevaihdosta) edustaa lopullisessa aineistossa vihreiden yritysten liikevaihtoa "150" (30 % alueen yritysten liikevaihdosta)



Työpaikat

Vihreiden yritysten työpaikkamäärä "3" (15 % vastaajien työpaikoista) edustaa lopullisessa aineistossa vihreiden yritysten työpaikkamäärää "5" (14 % alueen yritysten työpaikoista)





ESIMERKKI LAAJENTAMISESTA

Tällä sivulla kuvataan liikevaihdon laajentamista. Samalla logiikalla on laajennettu myös toimipaikkojen määrä ja henkilöstön määrä.

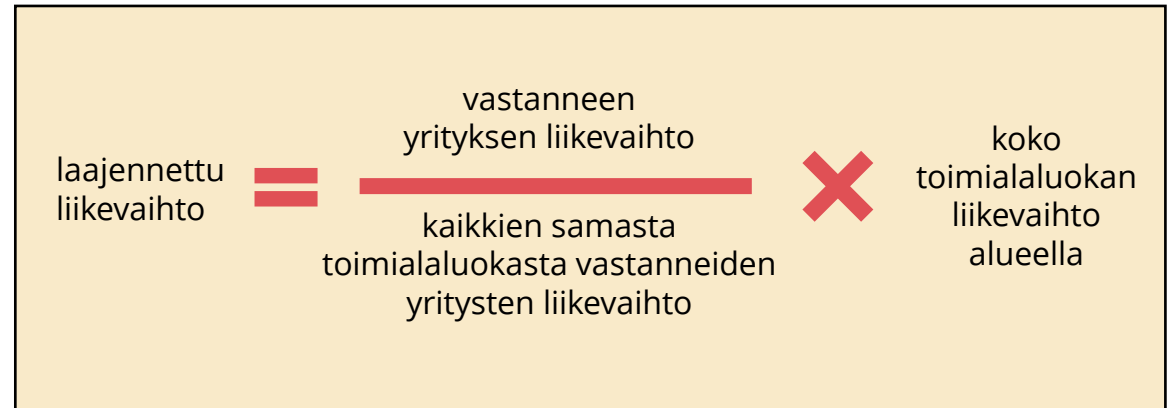
Ensimmäisessä vaiheessa laskettiin yhteen jokaiselle toimialalle erikseen, kuinka paljon kyselyyn vastanneet yritykset tuottavat liikevaihtoa. Tämän jälkeen verrattiin saatuja lukuja tilastotietoon toimialojen liikevaihdosta (Tilastokeskus 2021). Näin jokaisella vastanneella pystyttiin määrittämään laajennettu liikevaihto:

- *Jos esimerkiksi vastanneen yrityksen liikevaihto on "5", kaikkien samalta toimialalta vastanneiden yritysten liikevaihto "20" ja toimialan liikevaihto alueella yhteensä "100", muodostuu esimerkkiyrityksen laajennetuksi liikevaihdoksi "25" ($= 5 / 20 * 100$).*
- *Mitä pienempi on yrityksen todellisen liikevaihdon ja laajennetun liikevaihdon välinen ero, sitä luotettavamman tuloksen laajentaminen antaa. Tässä tutkimuksessa erityisesti teollisuuden ja kaivostoiminnan, matkailun, IT-*

sektorin sekä liike-elämänpalveluita tarjoavien yritysten laajennetut liikevaihdot olivat keskimääräistä edustavampia.

- *Tuloksina esitetyt liikevaihdot ovat aina summa niiden yritysten laajennetuista liikevaihdoista, jotka ovat vastanneet kysymykseen samalla tavalla.*

Toimipaikkojen määrän, liikevaihdon ja henkilöstömäärän laajennukset ovat kaikki toisistaan irrallisia laajennuksia eivätkä ne ole riippuvaisia toisistaan.

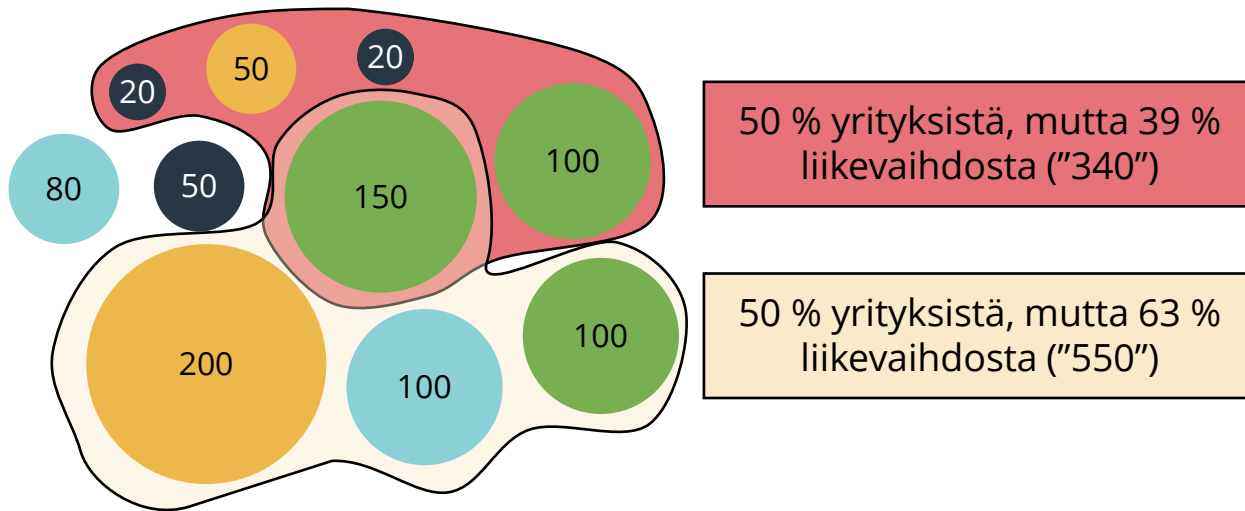




PROSENTTIOSUUDET JA LUVUT

Miksi sama prosenttiosuus yrityksistä on eri määrä liikevaihtoa eri kysymyksissä?

Jos toisessa kysymyksessä 50 % on 10 miljardia ja toisessa 20 miljardia, tarkoittaa se, että eri kokoiset yritykset ovat vastanneet kysymyksiin eri tavalla. Ensimmäisessä kysymyksessä liikevaihdollisesti keskimääräistä pienemmät yritykset ovat antaneet tarkastellun vastauksen ja toisessa taas keskimääräistä suuremmat.



Tuloksissa esitetään kolmenlaisia prosenttiosuuksia. Tekstin yhteydessä on tarkennettu, mistä prosentista on kyse.

%

yritysten määrästä

yritysten liikevaihdosta

yritysten henkilömäärästä



LENTOASEMAKOHTAISET TULOKSET

Yleiset kysymykset lentoliikenteen roolista ja merkityksestä

Lentoasemakohtaiset vastausmäärät eivät riittäneet tulosten laajentamiseen yhtä tarkalla toimialajaolla kuin koko alueen tulosten laajentaminen.

Koska on todennäköisempää, että Oulussa ja Kajaanissa sijaitsevilla metalliteollisuuden yrityksillä on keskenään enemmän yhtenäisemmät näkemykset kuin Kajaanissa sijaitsevalla metalliteollisuuden ja kaupanalan yrityksellä, päätettiin lentoasemakohtaisten tulosten arvioinnissa käyttää koko alueen eri toimialoille laajennettuja vastauksia ja suhteuttaa ne tarkasteltavan lentoaseman vaikutusalueen toimialarakenteeseen.

Käytännössä: jos koko alueen osalta on saatu tulos, että 76 % toimialan liikevaihdosta edustavat yritykset vastasivat "välttämätöntä", on yhden lentoaseman osalta kerrottu kyseisen toimialan kokonaisliikevaihto luvulla

0,76 ja tämä euromäärä on esitetty kyseisen lentoaseman vaikutusalueen liikevaihtona "välttämätöntä"-vastaukselle.

Näin lasketut luvut esitetään tekstissä *alueen yrityksien* lukumääränä, liikevaihtona, työpaikkoina tai niiden osuuksina.

Lentoasemakohtaiset kysymykset yhteyksien toimivuudesta

Sellaisia kysymyksiä, joihin vastattiin selkeästi lähilentoaseman toimivuuden näkökulmasta, tarkasteltiin aluekohtaisesti ja tulokset laskettiin lentoaseman vaikutusalueen vastauksista. Näitä kysymyksiä olivat mm. matkailuyritysten asiakkaiden eri lentoasemien käyttö ja käyttöön liittyvät haasteet.

Tällöin tekstissä puhutaan *vastanneiden yritysten* määrästä tai osuudesta tai *vastaajien* liikevaihdosta tai työpaikkamäärästä.



VEROTULOJEN LASKEMINEN

Verotulojen laskenta perustuu koko Suomen tietojen perusteella tehtyihin arvioihin toimialoittain verojen määrästä ja yritysten liikevaihdosta.

Yhteisöjen tuloveron laskenta

TOL2008-toimialaluokittelun mukaisella kirjaintasolla on poimittu Verohallinnon tietokannasta maksetut verot ja Tilastokeskuksen tietokannasta yritysten liikevaihdot vuonna 2021. Tämän jälkeen nämä tiedot on summattu analysoinnissa käytettyyn toimialajakoon (13 kpl) ja jokaiselle on laskettu keskimääräinen prosentti, mikä liikevaihdosta on maksettu veroa. Tapa on jokseenkin karkea, mutta muuta tapaa tehdä arviota ei tunnistettu.

Arviot yhteisöjen tuloverosta on saatu, kun kyselyn mukaiset toimialakohtaiset liikevaihdot kulloinkin tarkastelussa olevalla alueella on kerrottu edellisessä vaiheessa lasketulla prosenttiosuudella. Valtion ja kuntien verotulot on erotettu prosentti-osuuksilla valtio 51,84 %, kunta 44,80 % (lopun ovat kirkollisveroa).

Palkkatuloveron laskenta

TOL2008-toimialaluokittelun mukaisella kirjaintasolla on poimittu Tilastokeskuksesta tiedot keskipalkoista sekä työntekijöiden määrästä. Nämä tiedot on summattu tämän kyselyn analysoinnissa käytettyyn toimialajakoon (13 kpl) ja jokaiselle toimialalle on laskettu keskimääräinen vuosipalkka.

Tämän jälkeen jokaisen toimialan keskipalkalle on määritetty Veronmaksajien Keskusliiton ylläpitämän taulukon mukainen veroprosentti. Lopulliset arviot palkkatulo verosta on saatu kertomalla keskipalkka, veroprosentti ja työntekijöiden määrä keskenään.

Valtion ja kuntien verotulot on erotettu määrittämällä alueen keskipalkan mukaisesti kuntaveron osuudeksi 19 %, jolloin valtion osuus on noin 77,5 % (lopun on kirkollisveroa).



LENTOMATKUSTUS ALUEEN YRITYKSISSÄ

Suurimmasta osasta alueen yrityksiä tehdään kymmeniä lentomatkojen vuodessa.

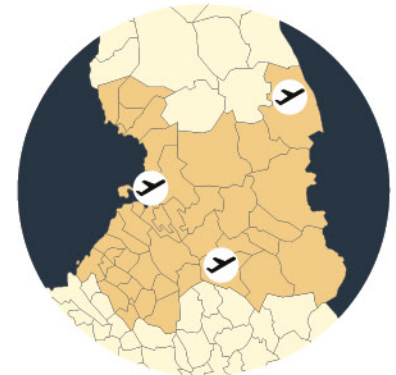
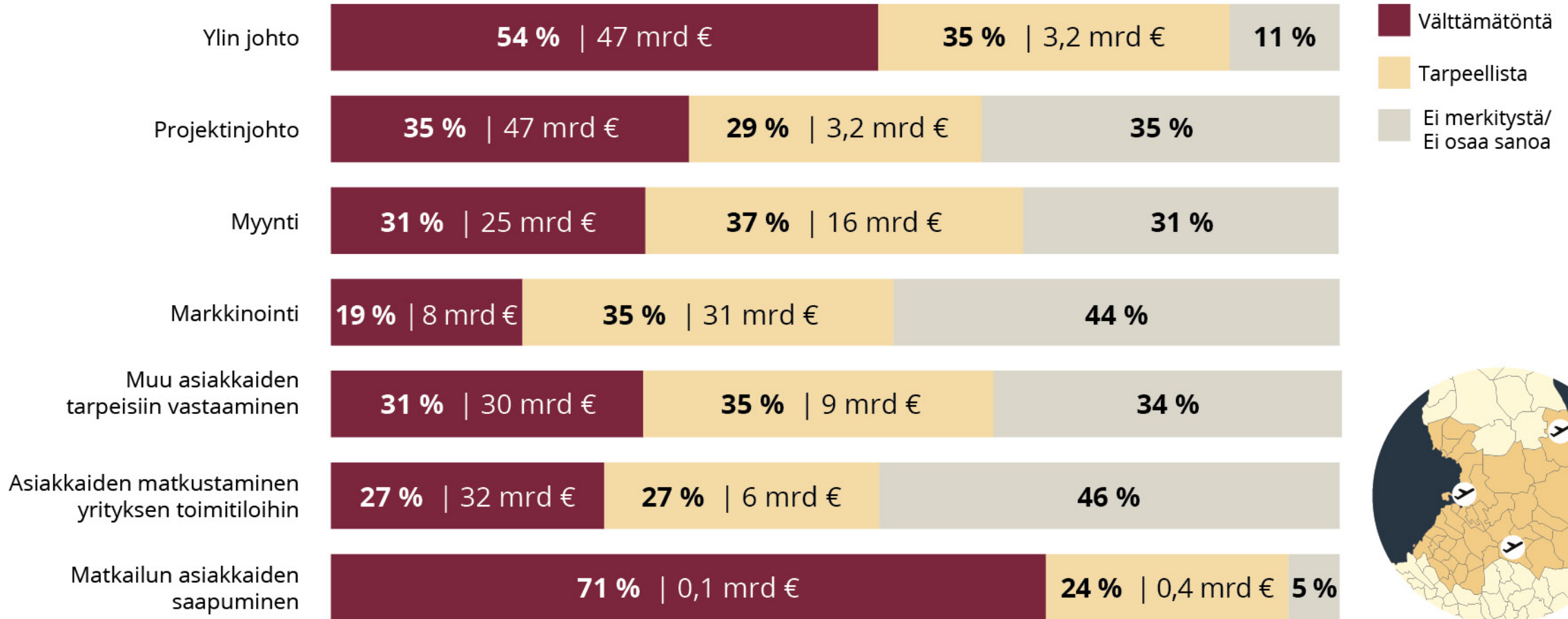
LENTOMATKUSTUS PAINOTTUU NIISSÄ YRITYKSISSÄ, JOISSA ON KESKIMÄÄRÄISTÄ SUUREMPI LIIKEVAIHTO

- Satoja tai tuhansia lentomatkoja vuodessa tekevät yritykset muodostavat **50 %** alueen yritysten liikevaihdosta.
- Erityisen paljon tarve matkustaa usein lentäen korostuu *teollisuus- ja kaivosyrityksissä, IT-sektorilla sekä rahoitus- ja vakuutustoimialalla.*
- Yritysten eri toiminnoista lentoyhteyksiä tarvitsevat eniten *ylin johto, projektinjohto ja myynti.*



Lentoliikenteen merkitys

TYÖNTEKIJÖIDEN JA ASIAKKAIDEN LIIKKUMISEEN



Lentoliikenteen merkitys työntekijöiden ja asiakkaiden liikkumiseen Oulun, Kajaanin ja Kuusamon lentoasemien vaikutusalueella sijaitseville yrityksille. Kyselyvastaukset on laajennettu toimialajalla edustamaan alueen elinkeinorakennetta. Prosenttiluku on osuus alueen yrityksistä ja euromäärä on osuutta vastaavien yritysten liikevaihdon määrä. Lähteet: 08 / 2023 tehdyn yrityskyselyn 300 vastausta ja Tilastokeskus. Kartta: © Maanmittauslaitos 2023.



POHJOIS-
POHJANMAA
COUNCIL OF OULU REGION



Vipuvoimaa
EU:lta
2014-2020





Lentoliikenteen merkitys VETO- JA PITOVOIMAAN

Osaavien työntekijöiden
houkuttelu

23 % | 23 mrd €

31 % | 31 mrd €

31 %

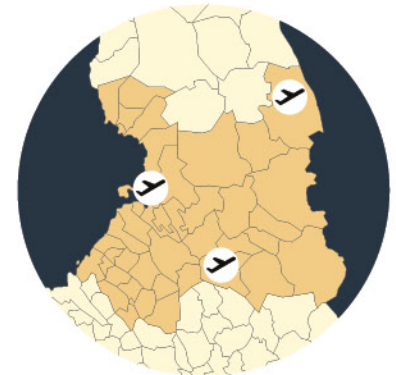
Pitovoima olemassa
oleviin työntekijöihin

19 % | 19 mrd €

35 % | 18 mrd €

46 %

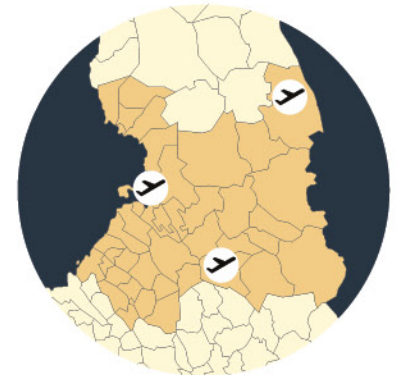
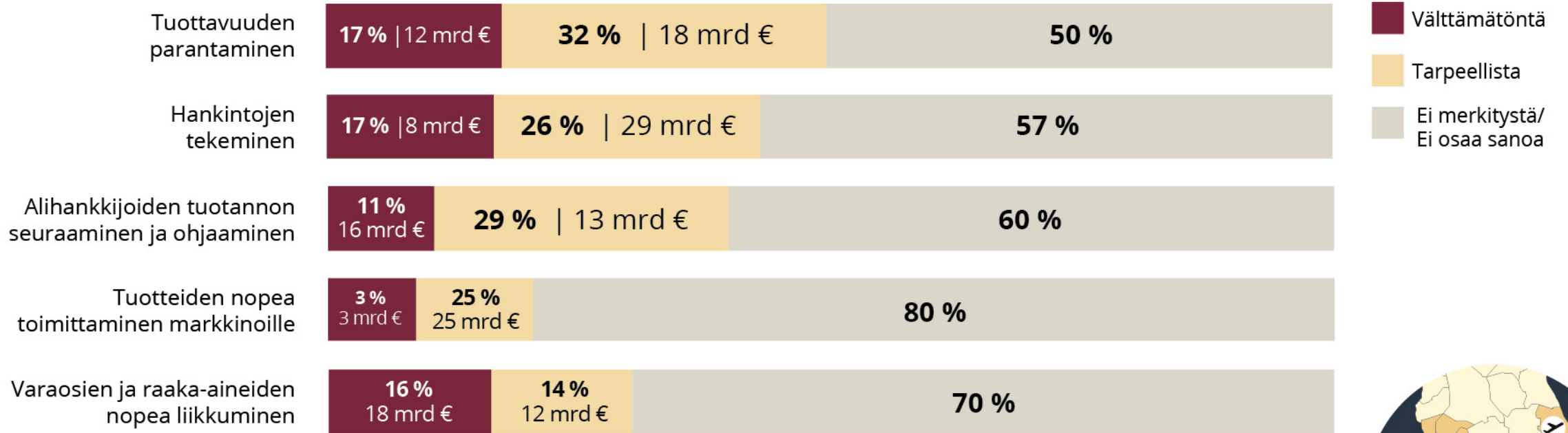
- Välttämätöntä
- Tarpeellista
- Ei merkitystä/
Ei osaa sanoa





Lentoliikenteen merkitys

YRITYSTEN OPEROINNIN TEHOKKUUTEEN



Lentoliikenteen merkitys yritysten operoinnin tehokkuuteen Oulun, Kajaanin ja Kuusamon lentoasemien vaikutusalueella sijaitseville yrityksille. Kyselyvastaukset on laajennettu toimialajalla edustamaan alueen elinkeinorakennetta. Prosenttiluku on osuus alueen yrityksistä ja euromäärä on osuutta vastaavien yritysten liikevaihdon määrä. Lähteet: 08 / 2023 tehdyn yrityskyselyn 300 vastausta ja Tilastokeskus. Kartta: © Maanmittauslaitos 2023.



POHJOIS-
POHJANMAA
COUNCIL OF OULU REGION



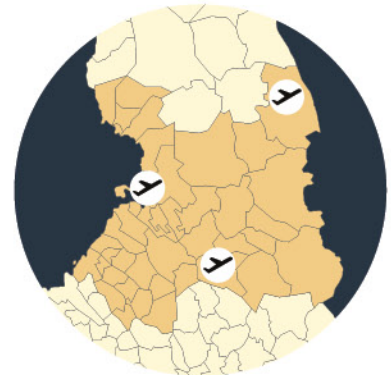
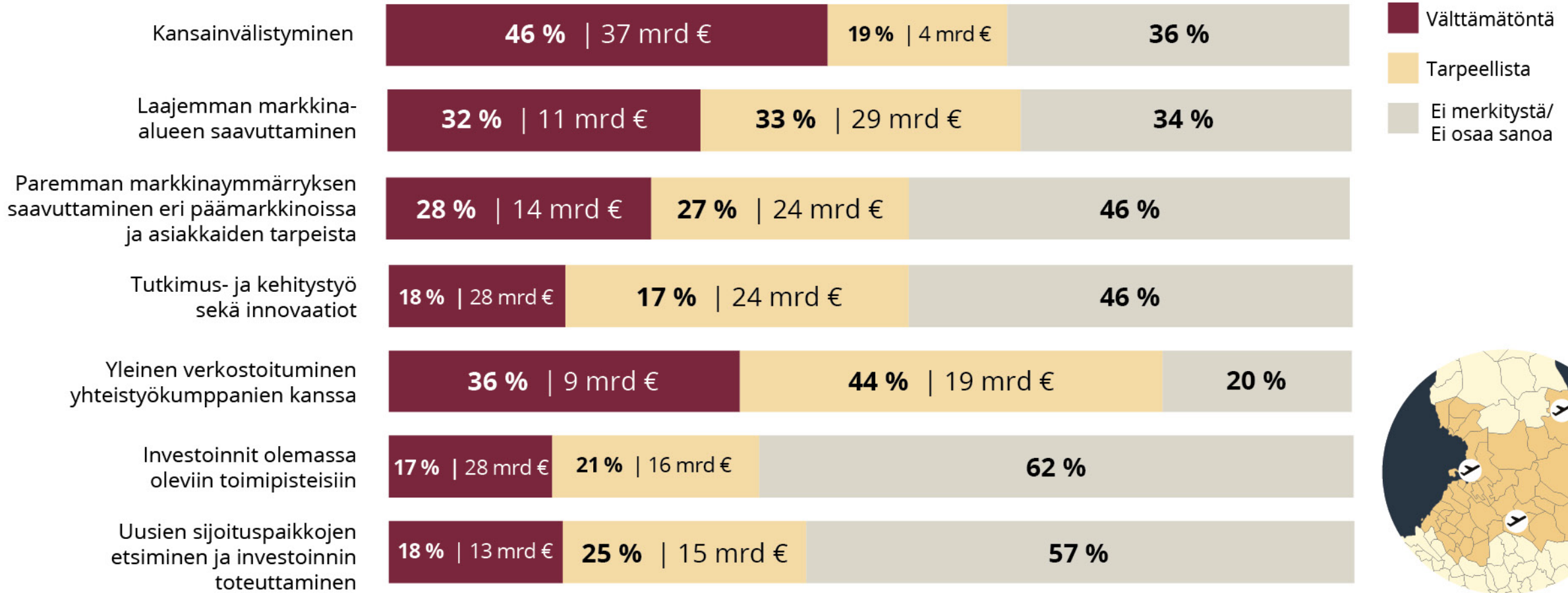
Vipuvoimaa
EU:lta
2014–2020



Euroopan unioni
European Union



Lentoliikenteen merkitys YRITYSTEN KEHITTÄMISEEN



Lentoliikenteen merkitys yritysten kehittämiseen Oulun, Kajaanin ja Kuusamon lentoasemien vaikutusalueella sijaitseville yrityksille. Kyselyvastaukset on laajennettu toimialajalla edustamaan alueen elinkeinorakennetta. Prosenttiluku on osuus alueen yrityksistä ja euromäärä on osuutta vastaavien yritysten liikevaihdon määrä. Lähteet: 08 / 2023 tehdyn yrityskselyn 300 vastausta ja Tilastokeskus. Kartta: © Maanmittauslaitos 2023.



KASVOKKAIN TAPAAMISEN TÄRKEYS

49 % alueen yrityksistä pitää asiakkaiden ja muiden sidosryhmien tapaamista kasvotusten välttämättömän ja **32 %** tärkeänä.

Yhdessä nämä yritykset tuottavat 96 % alueen liikevaihdosta ja 92 % työpaikoista.

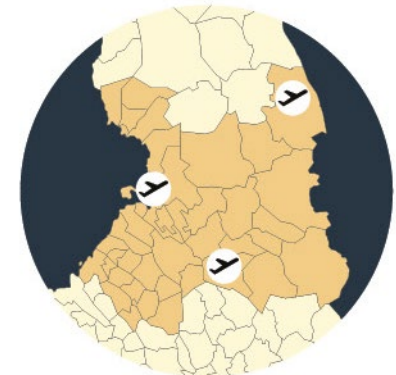
Osuus yritysten lukumäärästä



Osuus yritysten liikevaihdosta

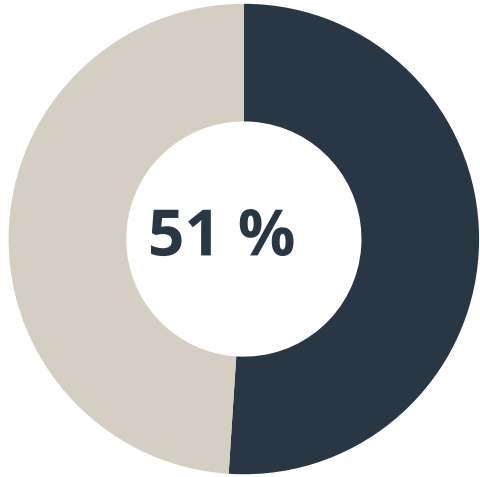


Osuus yritysten työpaikoista





MYYNIN RIIPPUUUS LENNOISTA



*Lentoliikenne-
riippuvaisen
myynnin osuus
alueen yritysten
liikevaihdosta*

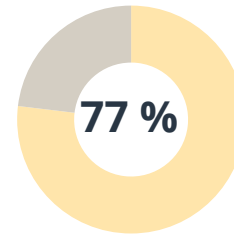
Alueella syntyvästä liikevaihdosta

51 % eli **26 miljardia euroa** on riippuvaista lentoliikenteestä.

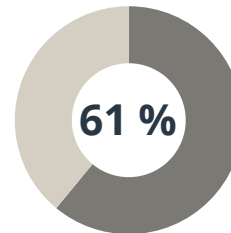
Liikevaihto synnyttää noin **11 000 työpaikkaa** alueella.

Verotuloja yhteisö- ja palkkatuloveron muodossa kertyy arvioilta noin **319 miljoonaa euroa**.

Riippuvuus korostuu erityisesti **IT-sektorilla** sekä **teollisuus- ja kaivosalan** yrityksillä.



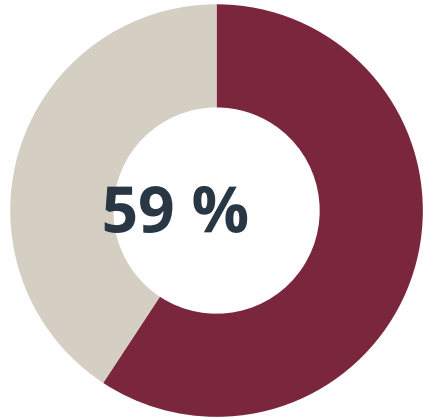
IT-sektorilla osuus on **77 %**, mikä vastaa noin **790 miljoonan euron liikevaihtoa**.



Teollisuudessa ja kaivostoiminnassa osuus on **61 %**, mikä vastaa noin **18 miljardin euron liikevaihtoa**.



KANSAINVÄLISEN MYYNNIN OSUUS



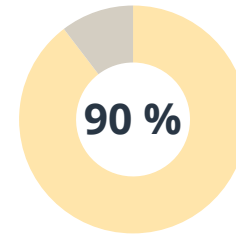
Kansainvälisen myynnin osuus alueen yritysten lentoliikenne-riippuvaisesta myynnistä

Lentoliikenne-riippuvaisesta liikevaihdosta **59 %** eli **16 miljardia euroa** on kansainvälistä myyntiä.

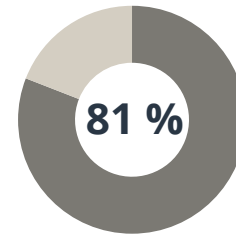
Tämä synnyttää noin **2 765 työpaikkaa**.

Verotuloja yhteisö- ja palkkatuloveron muodossa kertyy arvioilta noin **90 miljoonaa euroa**.

Osuus korostuu erityisesti **IT-sektorilla, teollisuudessa ja kaivostoiminnassa** sekä **taide- ja viihdealalla**.



IT-sektorilla osuus on 90 %, mikä vastaa noin **708 miljoonaa euroa**.



Teollisuudessa ja kaivostoiminnassa osuus on 81 %, mikä vastaa noin **14 miljardia euroa**.



Taide- ja viihdealalla osuus on 74 %, mikä vastaa noin **51 miljoonaa euroa**.

OULUN LENTOASEMA

Yritysten vuotuinen liikevaihto ja työpaikat, jotka ovat riippuvaisia lentoliikenteestä



LIKEVAIHTO: 22,7 MILJARDIA €
TYÖPAIKAT: 8 820



VEROKERTYMÄ: 255 MILJOONAA €

Kunnan osuus: **75 miljoonaa €**
Valtion osuus: **170 miljoonaa €**

Laskelmassa on huomioitu yhteisöjen tulovero, palkkatulovero sekä kirkollisvero.

Paremmilla lentoyhteyksillä 50 % yrityksistä kasvattaisi liikevaihtoaan.

KAJAANIN LENTOASEMA

Yritysten vuotuinen liikevaihto ja työpaikat, jotka ovat riippuvaisia lentoliikenteestä



LIKEVAIHTO: 1,7 MILJARDIA €
TYÖPAIKAT: 1 250



VEROKERTYMÄ: 37 MILJOONAA €

Kunnan osuus: **11 miljoonaa €**
Valtion osuus: **25 miljoonaa €**

Laskelmassa on huomioitu yhteisöjen tulovero, palkkatulovero sekä kirkollisvero.

Paremmilla lentoyhteyksillä **48 %** yrityksistä kasvattaisi liikevaihtoaan.

KUUSAMON LENTOASEMA

Yritysten vuotuinen liikevaihto ja työpaikat, jotka ovat riippuvaisia lentoliikenteestä



LIKEVAIHTO: 540 MILJOONAA €
TYÖPAIKAT: 1 020



VEROKERTYMÄ: 5 MILJOONAA €

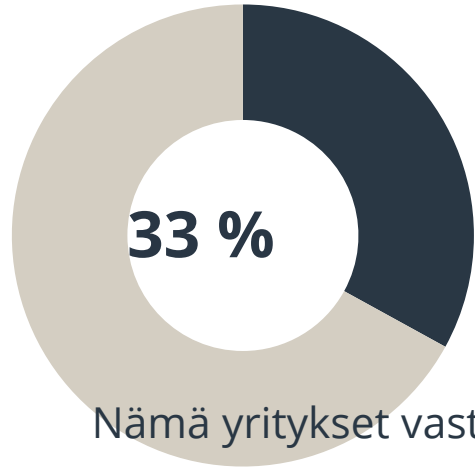
Kunnan osuus: **2 miljoonaa €**
Valtion osuus: **3 miljoonaa €**

Laskelmassa on huomioitu yhteisöjen tulovero, palkkatulovero sekä kirkollisvero.

Paremmilla lentoyhteyksillä **49 %** yrityksistä kasvattaisi liikevaihtoaan.



TEHDYT INVESTOINNIT ALUEELLA



Joka kolmanteen yritykseen alueella on tehty viimeisen 10 vuoden aikana investointeja, jotka edellyttävät sujuvia lentoliikenneyhteyksiä.

Nämä yritykset vastaavat 71 %:sta alueen yritysten liikevaihdosta ja 61 %:sta työpaikoista.

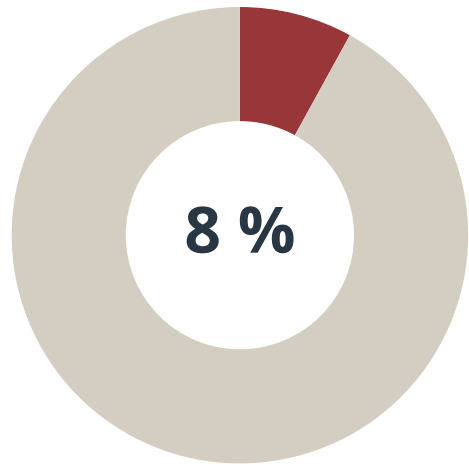
Yleisimmät lentoliikenne riippuvaiset investoinnit ovat olleet uuden toimipisteen avaaminen, työpaikkojen määrän merkittävä lisääminen, investoinnit uusiin koneisiin ja laitteisiin sekä matkailuyritysten investoinnit majoituskapasiteettiin.

Suurin osa investoinneista on ollut 1–5 miljoonan euron arvoisia investointeja, mutta myös satojen miljoonien lentoliikenteestä riippuvaisia investointeja on tehty.

Globaalisti **56–63 %** yrityksistä pitää lentoyhteyksiä välttämättömänä tekijänä yritysten sijoittamisessa. Vuosina 1993–2003 lentoliikenne vaikutti lähes kolmannekseen Euroopassa tehdyistä investoinneista.



TEKEMÄTTÄ JÄÄNEET INVESTOINNIT



Lähes joka kymmenenteen yritykseen on jätetty tekemättä investointeja viimeisen 10 vuoden aikana huonojen lentoliikenneyhteyksien takia.

Nämä yritykset vastaavat 3 %:sta alueen yritysten liikevaihdosta ja 11 %:sta työpaikoista.

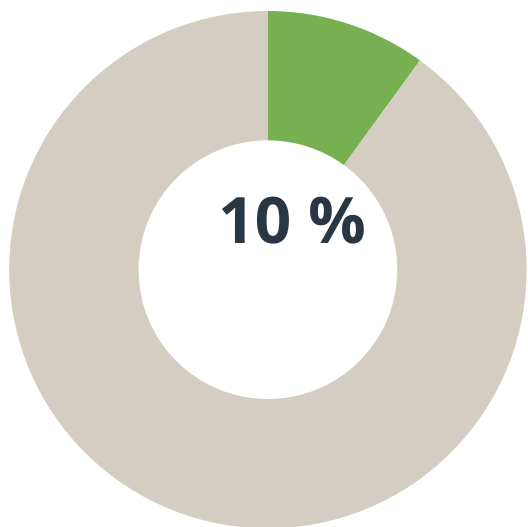
Investointien tekemättä jättäminen korostui erityisesti **kaivostoiminnassa** (25 % yrityksistä), **sahatavara- ja paperiteollisuudessa** (25 %) sekä **IT-sektorilla** (22 %).

Suurin osa tekemättä jääneistä investoinneista on ollut kymmenien ja satojentuhansien eurojen investointeja, minkä lisäksi tekemättä on jäänyt muutamia 1–10 miljoonan euron investointeja ja ainakin yksi 150 M€ investointi.

Globaalisti **18 %** yrityksistä on ilmoittanut lentoyhteyksien puutteen vaikuttaneen negatiivisesti investointipäätökseen. Kiinalaisten investorien kohdalla luku on korkeampi: **30 %**.



VÄHENNETYT TYÖPAIKAT



10 % alueen yrityksistä on vähentänyt työpaikkojen huonojen lentoyhteyksien takia. Työpaikat ovat vähentyneet yhteensä noin **3 080 kpl.** Tämän vaikutus palkkatuloverokertymään on arviolta noin **61 miljoonaa euroa.**

Suurinta vähentyminen on ollut **IT-sektorilla** (n. 830 työpaikkaa). Seuraavaksi eniten työpaikat ovat vähentyneet **teollisuudessa ja kaivostoiminnassa, tukku- ja vähittäiskaupassa** sekä **matkailussa.**

Eniten on vähennetty myyntiin liittyviä työtehtäviä ja toiseksi eniten projektijohtoon liittyviä työtehtäviä.

MITÄ JOS LENTOLIIKENNE LAKKAA? 1/2

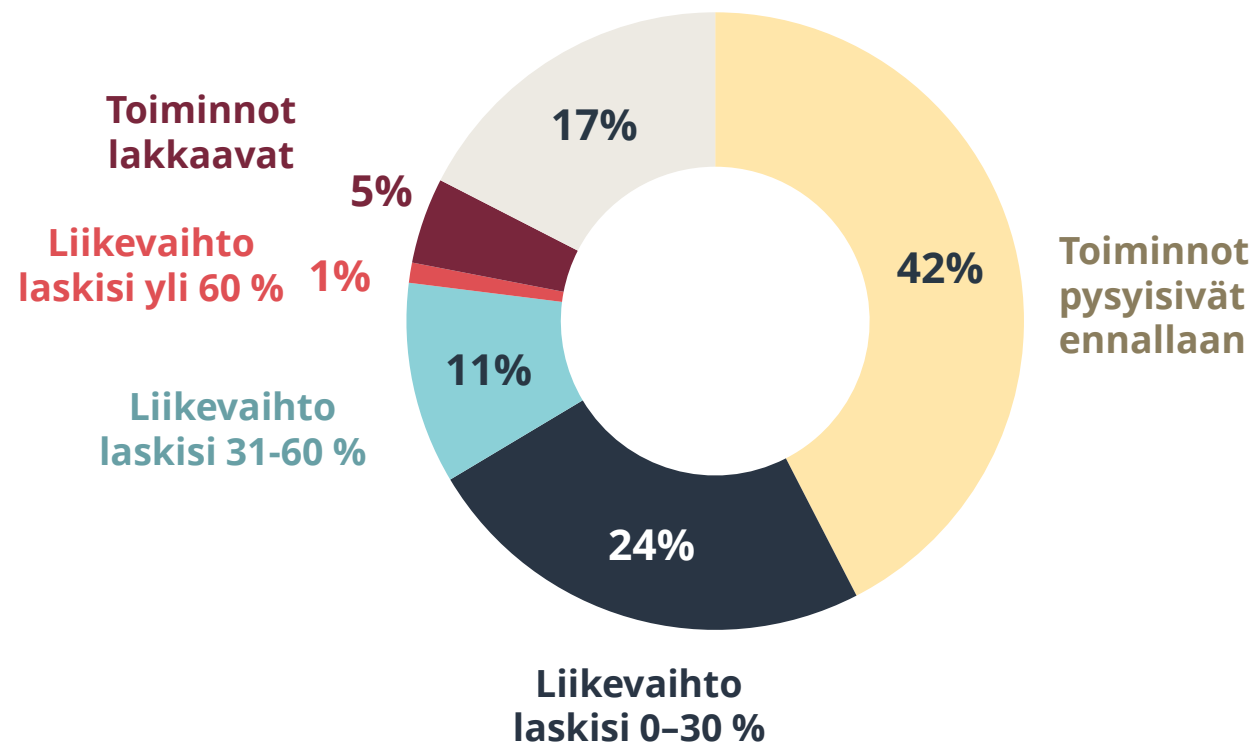
Jos lentoliikenne lakkaisi tai lentoasema suljettaisiin, laskisi joka neljännellä alueen yrityksellä liikevaihto 0–30 % ja joka kymmenennellä 31–60 %.

Yli 60 % liikevaihdon lasku korostui muutamalla toimialalla. **Elektroniikkateollisuudessa** 17 % yrityksistä uskoisi liikevaihdon laskevan yli 60 % ja **matkailuyrityksistä** 11 %.

Yritysten liikevaihto laskisi arviolta noin **2,8 miljardia euroa**. Tämä liikevaihto synnyttää alueella noin **8 750 työpaikkaa**. Näistä syntyvä yhteisö- ja palkkatuloverokertymä on yhteensä noin **185 miljoonaa euroa**.

Alueen yritykset vähentäisivät eniten myynnin, projektijohdon ja ylimmän johdon työtehtäviä.

Vaikutukset alueen yritysten liikevaihtoon, jos lentoliikenne lakkaisi tai lentoasema suljettaisiin. Prosenttiosuus kuvaa yritysten määrää alueen kaikista yrityksistä.



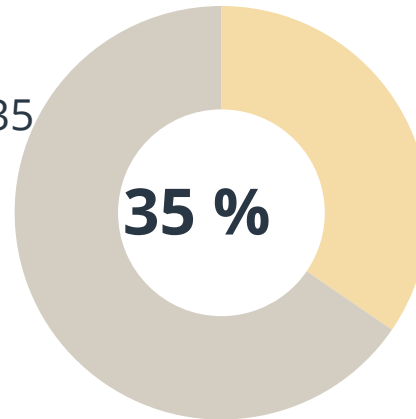
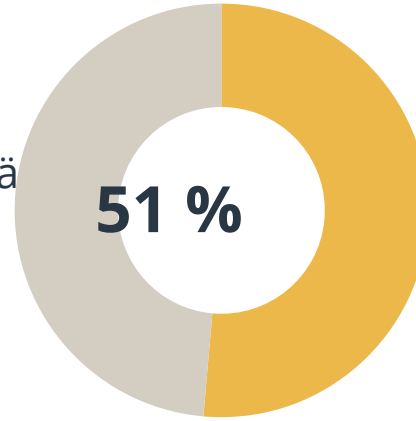


MITÄ JOS LENTOLIIKENNE LAKKAA? 2/2

Jos lentoliikenne lakkaisi tai lentoasema suljettaisiin, vaikutuksena olisi myös toimintojen siirtäminen pois Pohjois-Suomesta: 27 % yrityksistä siirtäisi osan toiminnoista toiselle paikkakunnalle Suomessa ja 3 % ulkomaille.

Kotimaassa toimintoja siirtävät yritykset vastaavat 51 %:sta alueen yritysten liikevaihdosta ja 43 %:sta työpaikoista. Kotimaahan toimintoja siirrettäisiin erityisesti **rahoitus- ja vakuutustoiminnasta** (67 % yrityksistä) ja **IT-sektorilta** (59 % yrityksistä).

Ulkomaille toimintoja siirtävät yritykset vastaavat 35 %:sta alueen yritysten liikevaihdosta 13 %:sta työpaikoista. Ulkomaille toimintoja siirrettäisiin **teollisuudesta** (22 % yrityksistä) ja **IT-sektorilta** (26 % yrityksistä).



*Niiden yritysten liikevaihdon osuus alueen yritysten liikevaihdosta, jotka siirtäisivät toimintoja **toiselle paikkakunnalle Suomessa**.*

*Näiden yritysten liikevaihdon määrä on noin **26,3 miljardia euroa**, työpaikkamäärä noin **52 300 työpaikkaa** ja yhteisö- ja palkkatuloverokertymä noin **1,15 miljardia euroa**.*

*Niiden yritysten liikevaihdon osuus alueen yritysten liikevaihdosta, jotka siirtäisivät toimintoja **ulkomaille**.*

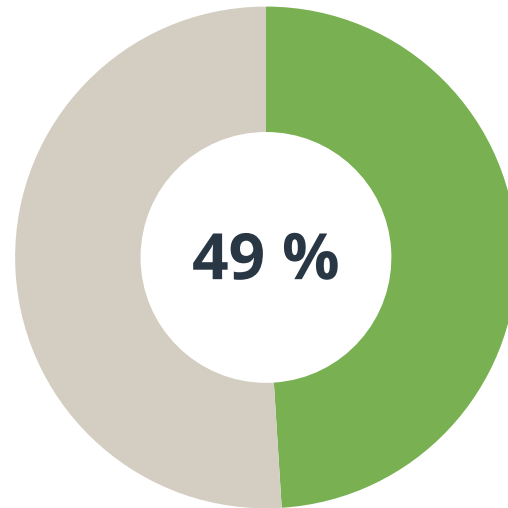
*Näiden yritysten liikevaihdon määrä on noin **17,7 miljardia euroa**, työpaikkamäärä noin **15 350 työpaikkaa** ja yhteisö- ja palkkatuloverokertymä noin **374 miljoonaa euroa**.*

HUOM! Osa yrityksistä on vastannut sekä siirtävänsä osan toiminnoistaan kotimaahan että ulkomaille, joten lukuja ei voi summata sellaisenaan.



MITÄ JOS LENNOT TOIMISIVAT?

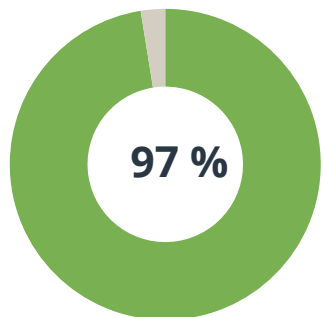
Yrityksen tarpeisiin nykyistä paremmin sopivilla lentoyhteyksillä **49 %** alueen yrityksistä kasvattaisi liikevaihtoaan.



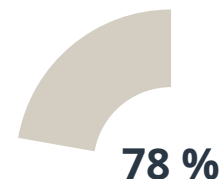
Uutta liikevaihtoa syntyisi noin **1,7 miljardia euroa**, uusia työpaikkoja noin **5 350** ja niistä syntyvää yhteisö- ja palkkatuloveroa noin **109 miljoonaa euroa**.



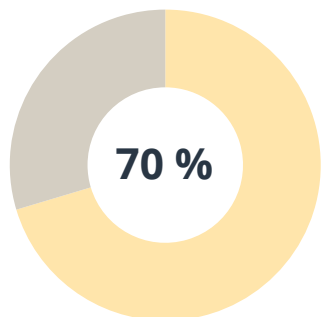
MITÄ JOS LENNOT TOIMISIVAT?



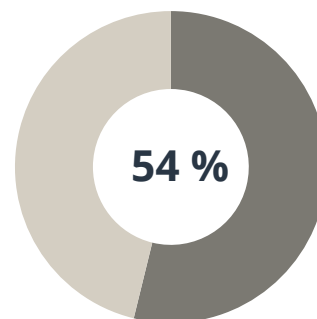
Matkailualan yrityksistä 97 % kasvattaisi liikevaihtoaan. Kasvua tulisi noin **39 miljoonaa euroa**, jolloin koko toimiala kasvaisi noin **8 %**.



Taide- ja viihdealan yrityksistä 78 % kasvattaisi liikevaihtoaan. Kasvua tulisi noin **11 miljoonaa euroa**, jolloin koko toimiala kasvaisi noin **8 %**.



IT-sektorin yrityksistä 70 % kasvattaisi liikevaihtoaan. Kasvua tulisi noin **75 miljoonaa euroa**, jolloin koko toimiala kasvaisi noin **7 %**.



Teollisuus ja kaivosalan yrityksistä 54 % kasvattaisi liikevaihtoaan. Kasvua tulisi noin **472 miljoonaa euroa**, jolloin koko toimiala kasvaisi noin **1 %**.

KIITOS

Lentoliikenteen tulevaisuus Pohjois-Suomessa –hanke

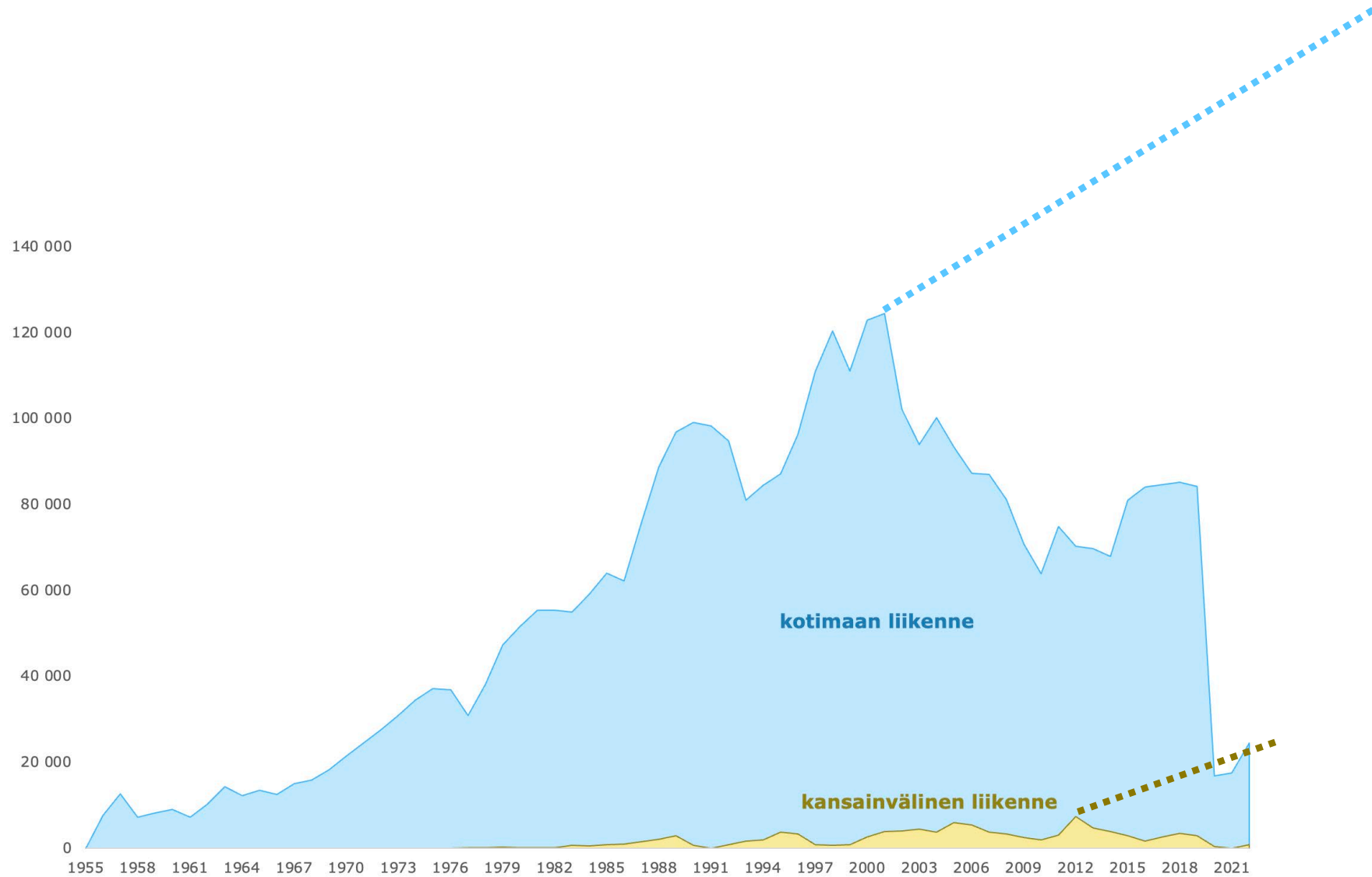
Rauno Kurtti

rauno.kurtti@pohjois-pohjanmaa.fi

040 0686 130



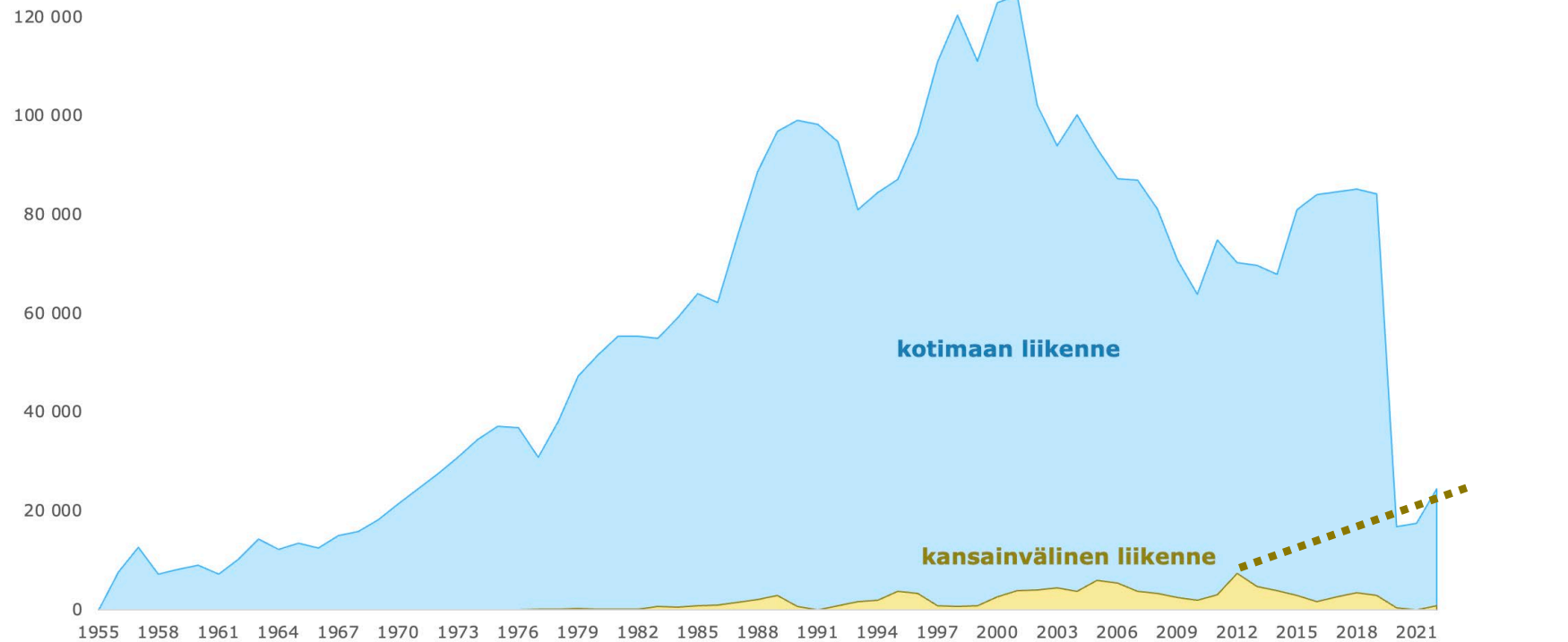
KAJAANI



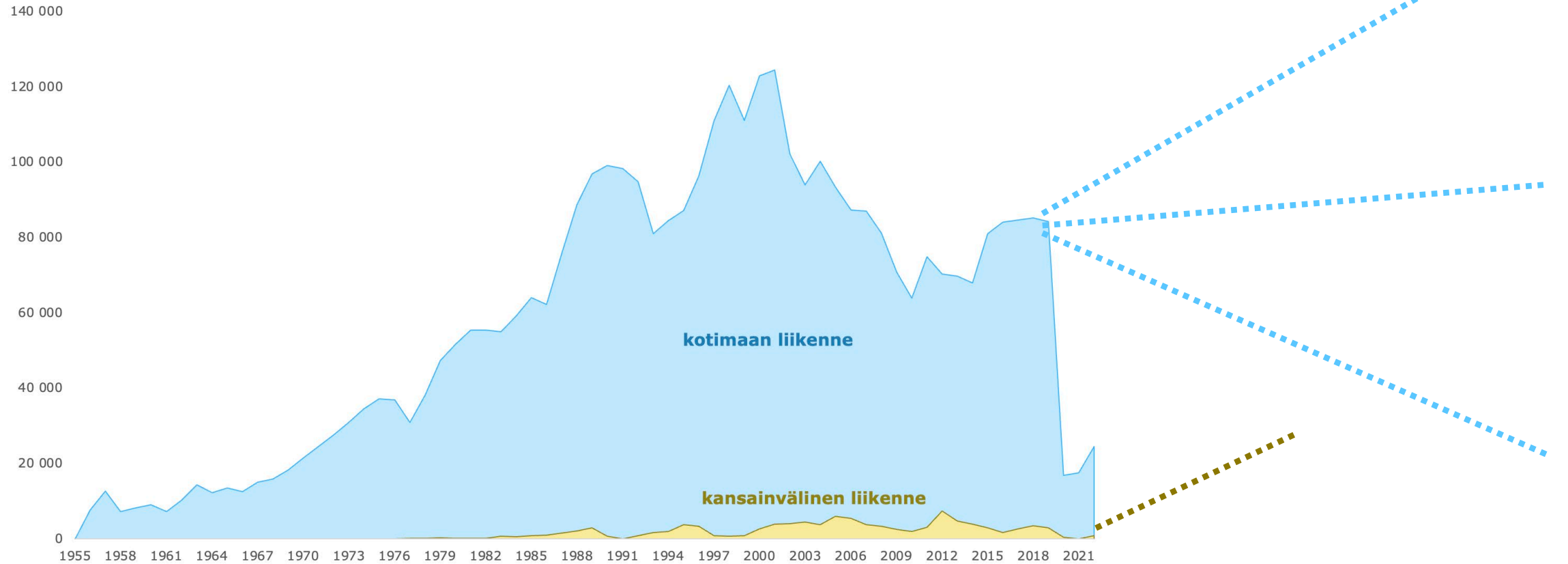
KAJAANI

Jos Kajaanin lentoaseman liikenne olisi kasvanut kuvan mukaisesti

- **BKT** olisi kasvanut **4-9 %**
- **Työpaikkojen** määrä olisi kasvanut **400**
- **Investointien** määrä olisi kasvanut **13 %**
- **Tuottavuus** olisi kasvanut **15-25 %**



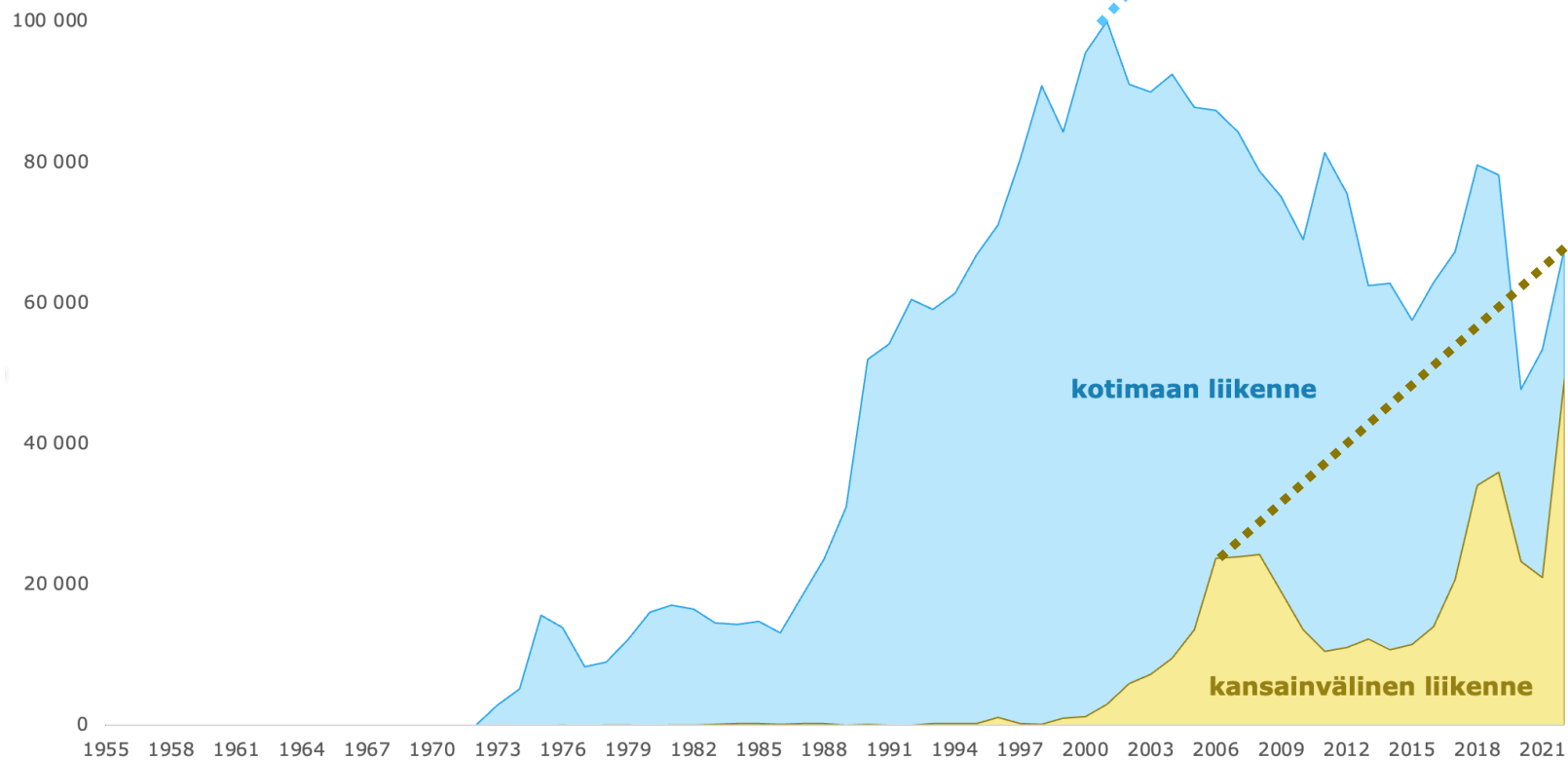
KAJAANI



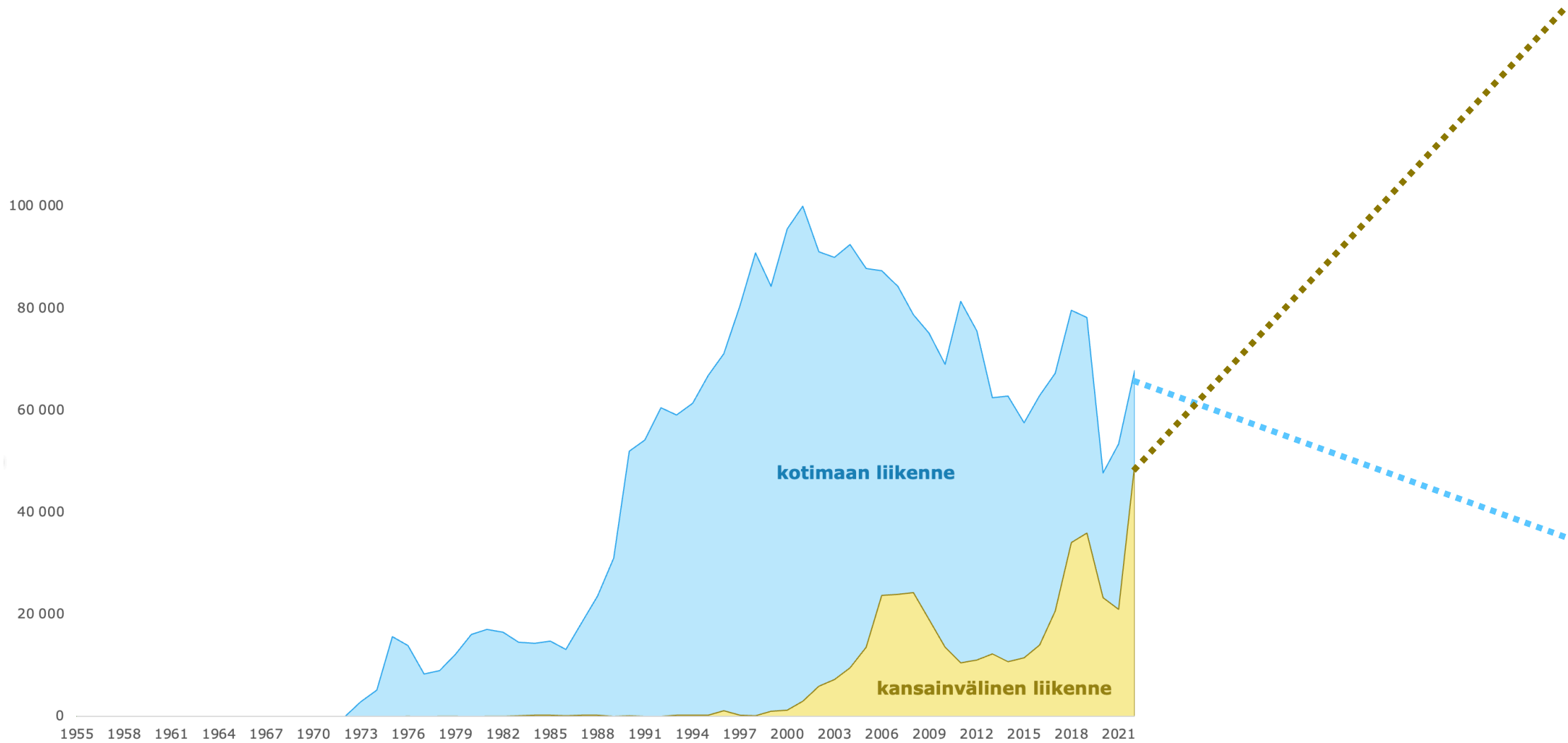
KUUSAMO

Jos Kuusamon lentoaseman liikenne olisi kasvanut kuvan mukaisesti

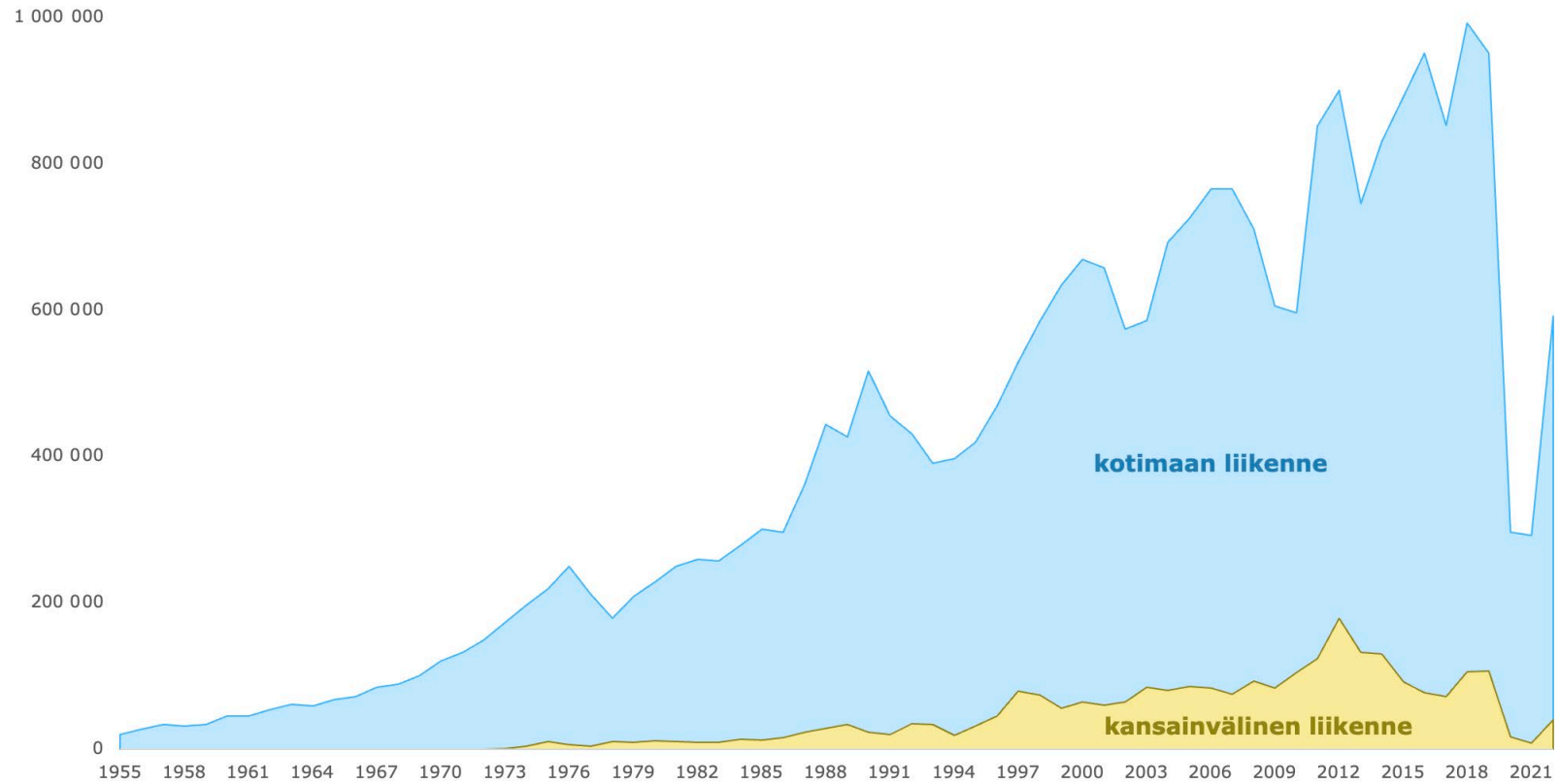
- **BKT** olisi kasvanut **5-10 %**
- **Työpaikkojen** määrä olisi kasvanut **440**
- **Investointien** määrä olisi kasvanut **20-30 %**
- **Tuottavuus** olisi kasvanut **15-25 %**



KUUSAMO



OULU



INCOMING-LENNOT

