



LENTOLIIKENTTEEN ALUETALOUDELLISET VAIKUTUKSET TILAISUUDEN AVAUS

Suunnittelujohtaja
Markus Erkkilä
Pohjois-Pohjanmaan liitto

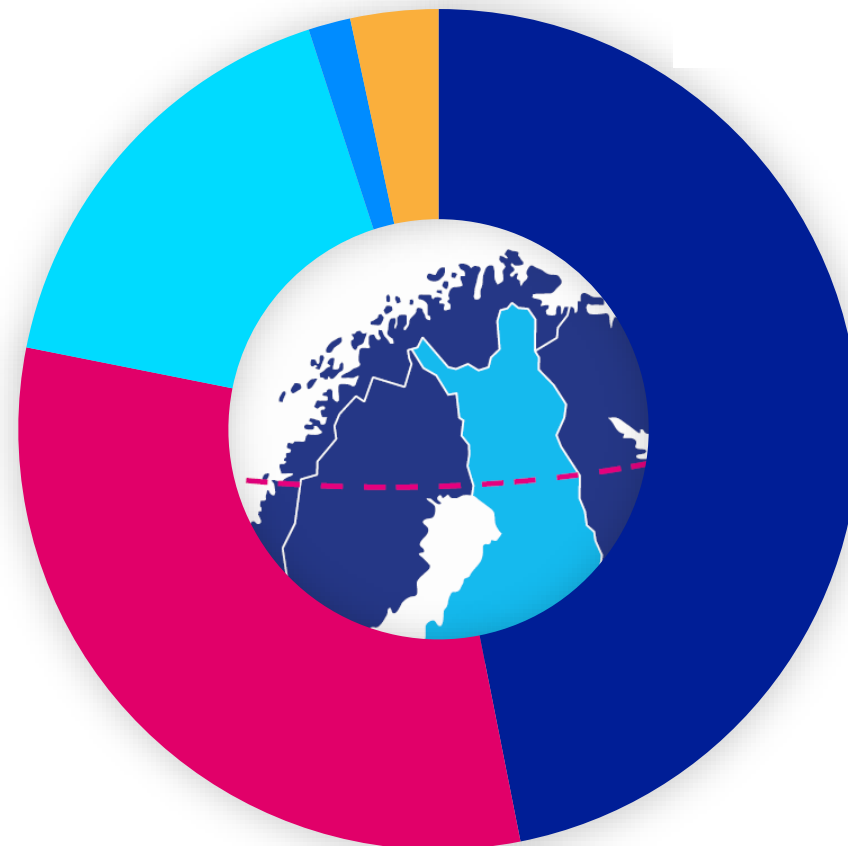
Pohjois-Pohjanmaan liiton hallitusohjelmataavoitteet

- Hallitus käynnistää valtioneuvoston kanslian johdolla Pohjoisen ohjelman ja perustaa sen työn tueksi neuvottelukunnan
- Pohjoinen saavutettavuus ja portti länteen
 - Oulun lentoasemaa kehitetään Skandinavian alueellisen lentoliikenteen solmukohtana. Alueellisen lentoasemaverkoston kehittämistä tehdään tulevaisuuden lentoliikenteeseen valmistautuen ja huomioiden puolustusvoimien erilaiset tulevaisuuden tarpeet.

Hallitusohjelmasta

- Hallituksen liikennepolitiikan tavoitteena on **koko Suomen kasvun ja elinvoiman lisääminen**. Liikenneverkkoa kehitetään Suomen saavutettavuuden, kilpailukyvyn ja huoltovarmuuden vahvistamiseksi.
- Heti hallituskauden alussa laaditaan **kansallinen lentoliikennestrategia**, jossa linjataan Suomen lentoliikenteen toimintaedellytysten ja kilpailukyvyn vahvistamisesta muuttuneessa maailmassa. Kehitetään Helsinki-Vantaan lentokenttää kansainvälisen matkustaja- ja rahtiliikenteen solmukohtana. Edistetään lentoliikenteen sähköistymistä.
- Edistetään lentoyhteyksien kehittymistä koko Suomessa kolmen tunnin saavutettavuustavoitteen toteuttamiseksi. Säilytetään Finavian nykymuotoinen lentoasemaverkko. Kehitetään Suomen sisäistä lentoliikennettä ensisijaisesti markkinaehtoisesti, mutta turvataan huoltovarmuuden, vientiteollisuuden ja matkailun kannalta tärkeät lentoyhteydet tarvittaessa ostopalveluliikenteellä. Tarkastellaan asiaa budjettiriihessä 2023. Muuta lentoasemaverkosta kehitetään osana väyläverkkoa.

Pohjoisessa investoidaan 160 miljardia euroa

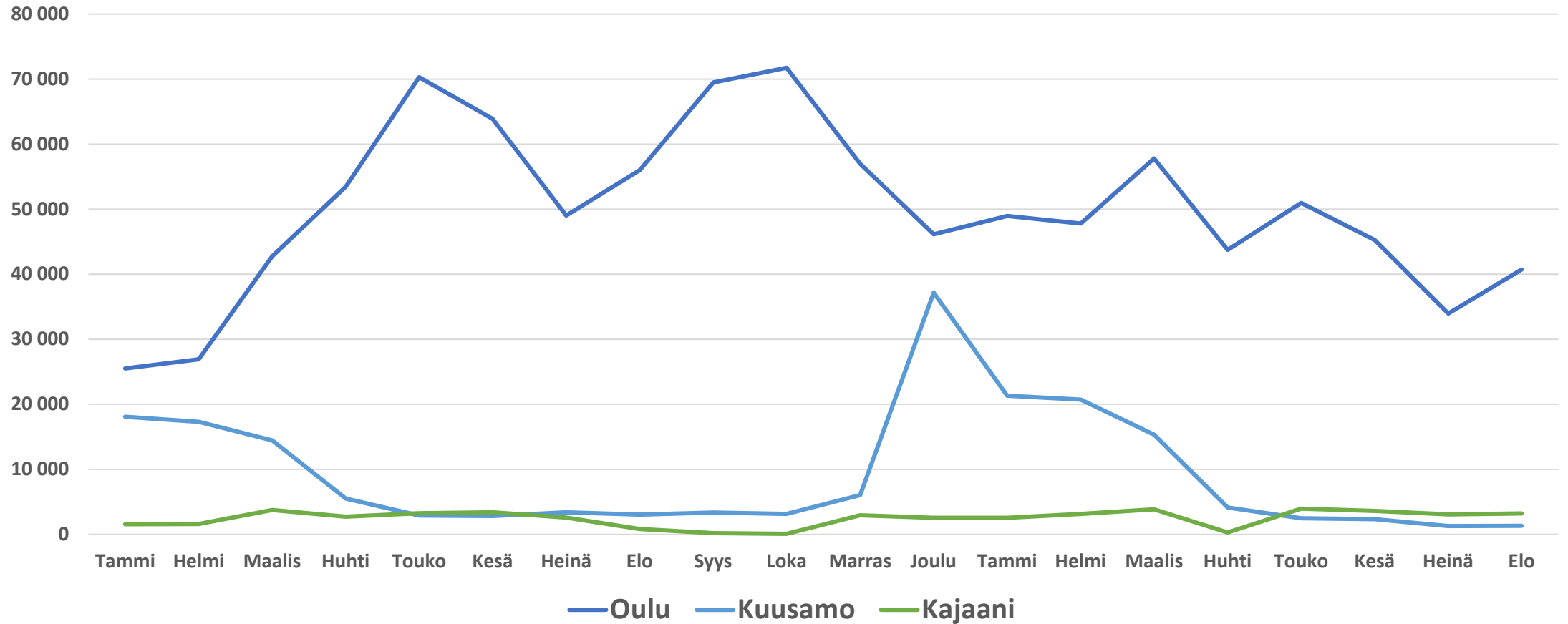


* Lähde: Lapin kauppakamari

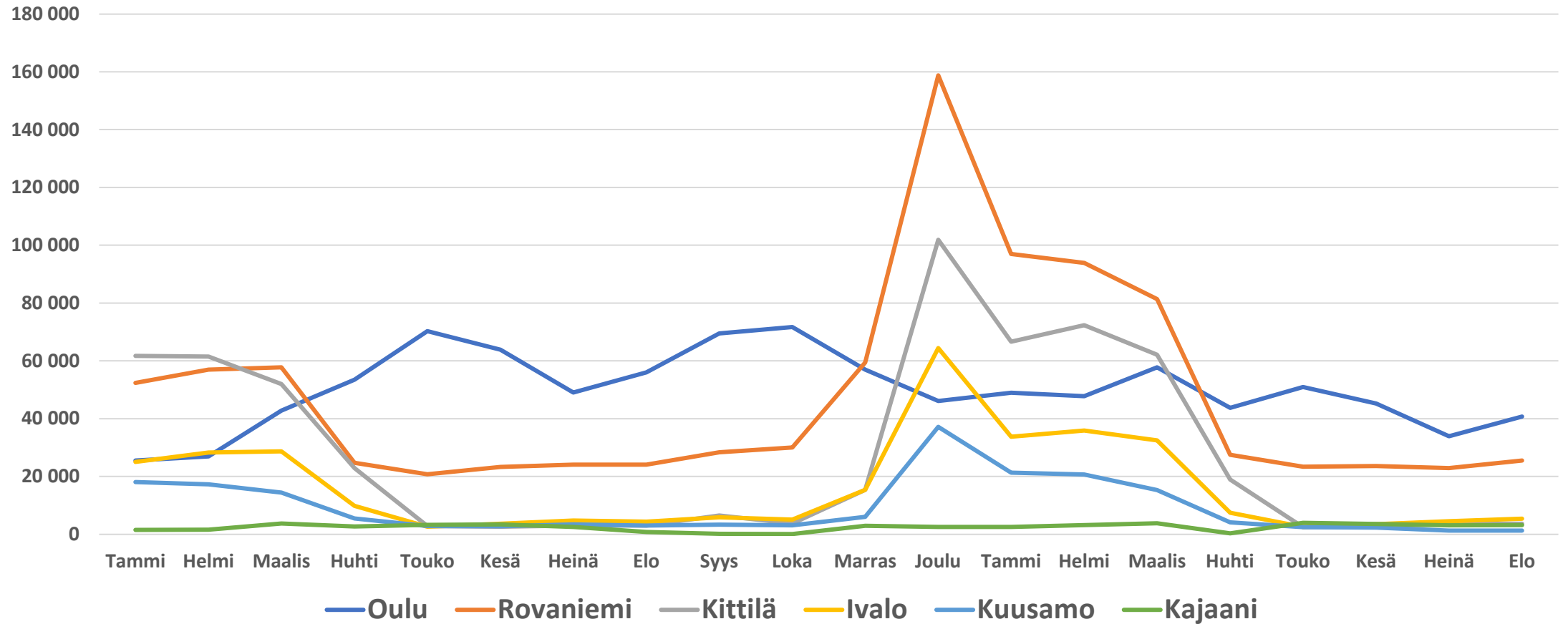
Lentoliikenteen haasteet

- Lentoliikenteen tarjontaan, kapasiteettiin ja lentolippujen hintoihin liittyvät haasteet ovat vaivanneet viime vuosina Oulun, Kajaanin ja Kuusamon lentoliikennettä, sekä vaikuttaneet samalla koko alueen saavutettavuuteen ja eri toimialojen kilpailukykyyn.
- Alueilta on ollut aktiivisesti yhteyksissä eri lentoyhtiöihin ja muihin lentoliikenteen parissa toimiviin operaattoreihin, mutta tarvitaan lisää innovatiivisia ja tehokkaita toimia tilanteen parantamiseksi.

Kaikki lentomatrustajat kuukausittain tammi-elo 2022/23

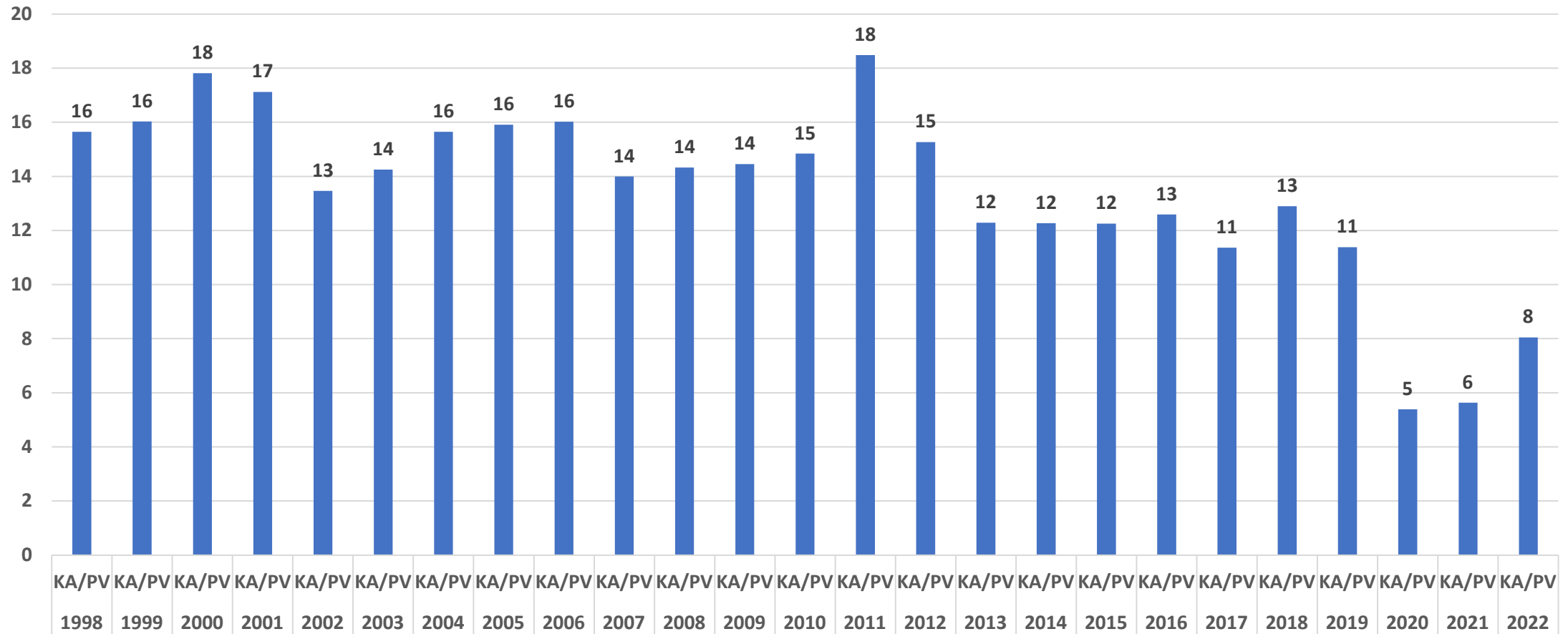


Kaikki lentomatrustajat kuukausittain tammi-elo 2022/23



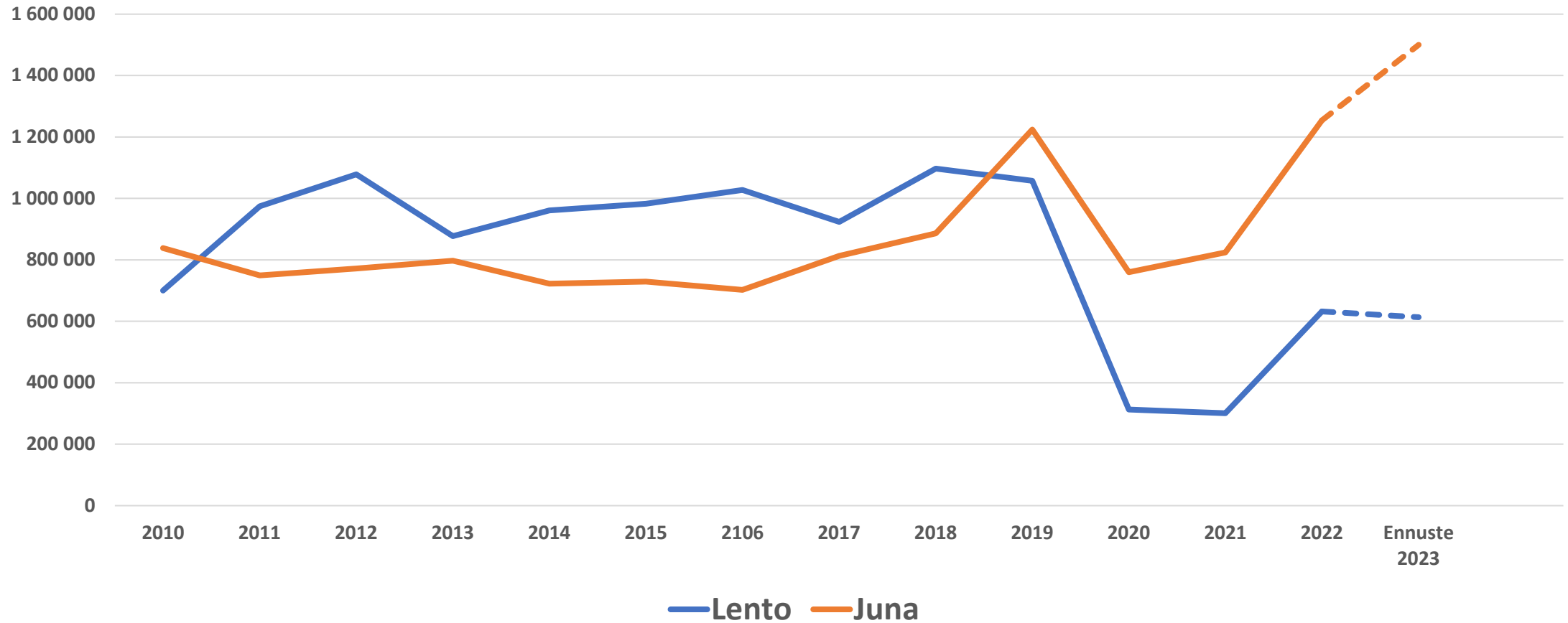
Kotimaan lentoja/pv 1998 - 2022

Oulu



Lähde: Finavia tilastot

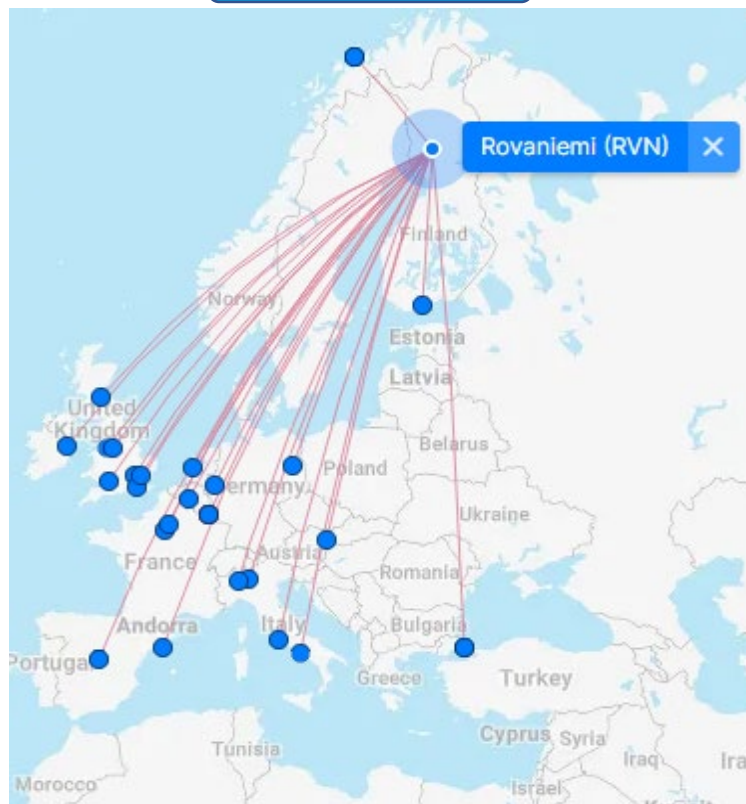
LENTO- JA JUNAMATKUSTAJAT 2010-2022 OULU



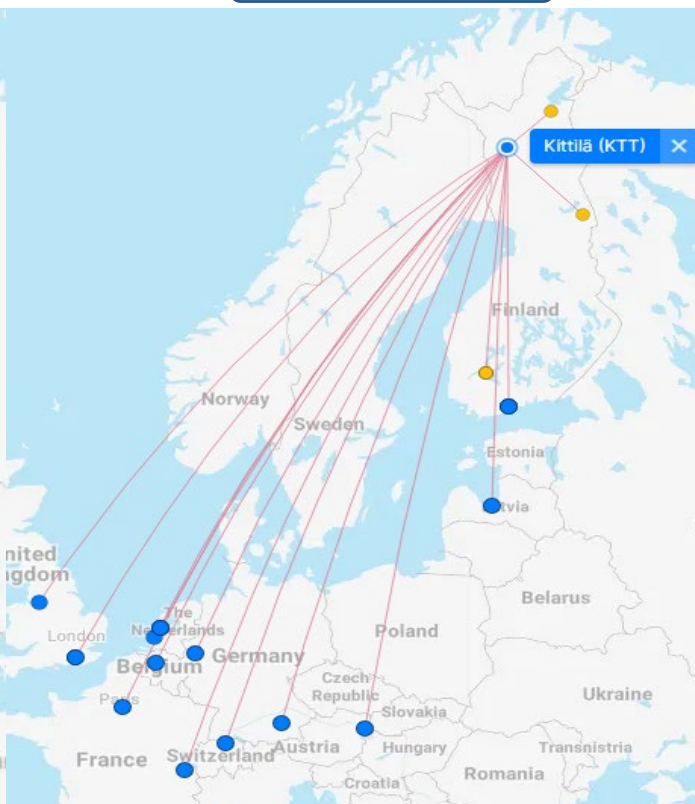
Suorat lennot Pohjois-Suomesta talvi 2023/24

(Finavia lentoasemat)

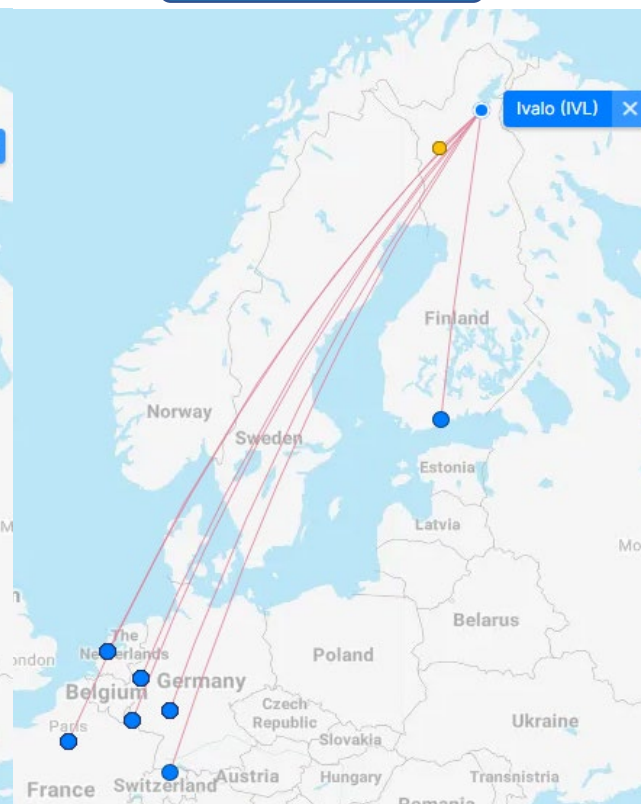
Rovaniemi 25



Kittilä 16

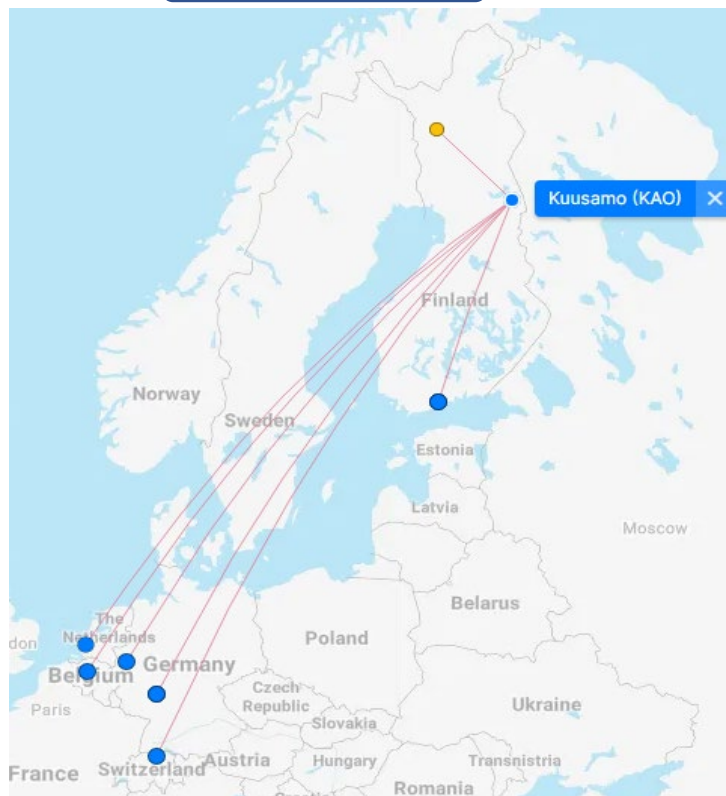


Ivalo 8

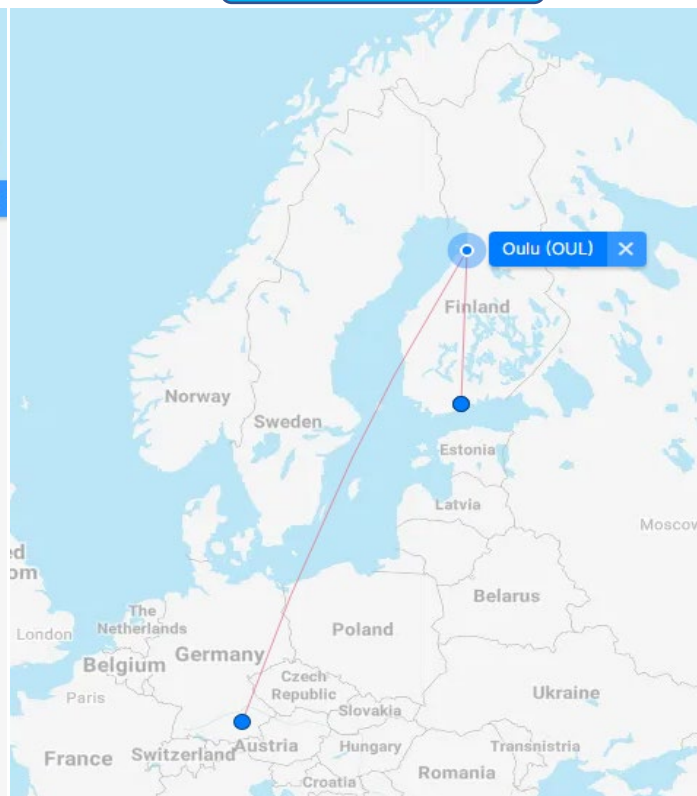


Suorat lennot Pohjois-Suomesta talvi 2023/24 (Finavia lentoasemat)

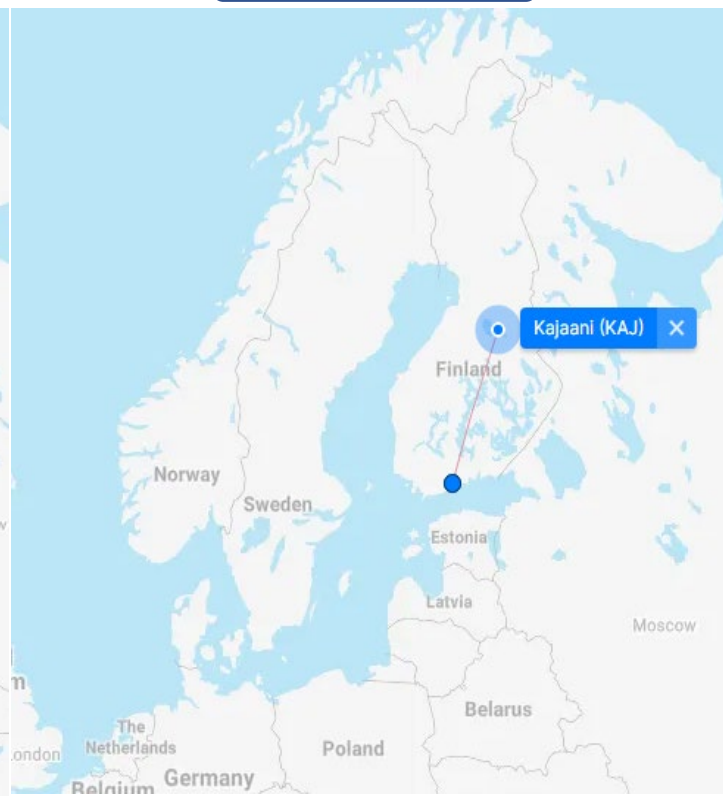
Kuusamo 7



Oulu 2



Kajaani 1



“We tend to overestimate the effect of a technology in the short run and underestimate the effect in the long run.”

Roy Amara, “Amaran laki”