



LENTOLIIKENTEN TALOUDELLISET VAIKUTUKSET SELVITYSTYÖN TAUSTAA

Projektipäällikkö
Rauno Kurtti
Pohjois-Pohjanmaan liitto

Lentoliikenteen tulevaisuus Pohjois-Suomessa

- Hanke on Pohjois-Pohjanmaan liiton, Kainuun liiton ja Naturpolis Oy:n yhteishanke.
- Lentoliikenteen kehitys ja tulevaisuuden näkymät olivat alueella hyvät vuoden 2020 alkuun saakka, jolloin korona virus alkoi levitä globaaliksi pandemiaksi.
- Matkustamiseen liittyvät rajoitukset ja romahtanut kysyntä pysäyttivät lentoliikenteen lähes täysin, ja useat paikkakunnat myös Pohjois-Suomessa jäivät ilman lentoyhteyksiä.
- Syksyn ja talven 2021/22 aikana pandemian hellitettyä lentoliikenteen tarjonta lähti kehittymään hieman parempaan suuntaan, mutta Venäjän hyökkäys Ukrainaan helmikuussa 2022 aiheutti lisää uusia haasteita. Lentovuoroja on vähennetty, reittejä lakkautettu ja käytössä olevaa kuljetuskalustoa on pienennetty.
- Hankkeen aikataulu 1.11.2022 – 31.12.2023

Lentoliikenteen aluetaloudelliset vaikutukset, selvitystyön taustaa

- Tarvitaan tuoretta tietoa päätöksenteon pohjaksi.
- Mihin voidaan vaikuttaa?
- Mihin kannattaa vaikuttaa?
- Millä keinoin?
- Kuka tekee ja mitä?

Lentoliikenteen aluetaloudelliset vaikutukset, selvitystyön taustaa

- Lentoliikenteen taloudellisia vaikutuksia tarkastellaan kansantalouden, yritystoiminnan, alueen vetovoiman, kuluttajien ja huoltovarmuuden näkökulmista.
- Selvitystyössä on lähestytty lentoliikenteen taloudellisten hyötyjen merkitystä myös seuraavista näkökulmista;
 - Millä tavalla lentoliikenne toimii taloudellisen kasvun mahdollistajana ja stimuloijana?
 - Millä tavalla lentoliikenne luo alueellista talouskasvua ja työpaikkoja?
 - Miksi lentoliikenteen kehittäminen on tarpeellista?
 - Millä tavalla yritykset hyötyvät lentoliikenteestä?
 - Miten lentoyhteydet vaikuttavat paikallisten asukkaiden elämänlaatuun ja sitouttavat heitä työskentelemään ja asumaan alueella?

Lentoliikenteen aluetaloudelliset vaikutukset, selvitystyön taustaa

- Selvitystyön kohteena on ollut kolmen matkustajaprofiileiltaan erilaisen lentoaseman vaikutusalueet
 - Oulussa matkustajat ovat pääasiassa työperäisiä matkustajia
 - Kajaanissa matkustajat koostuvat sekä työperäisestä että vapaa-ajan matkustajista
 - Kuusamossa matkustajat ovat pääasiassa vapaa-ajan matkustajia
- Lentoliikenteen tarjontaa ja kysyntää halutaan kehittää yhdessä lentoliikenteessä toimivien ja lentoliikenteestä hyötyvien tahojen kanssa.