



OULU

Perämerenkaaren kehittämisvyöhykkeen rajaton ja kestävä tulevaisuus

Loppuraportti, hyväksytty OHRYn kokouksessa 12.1.24

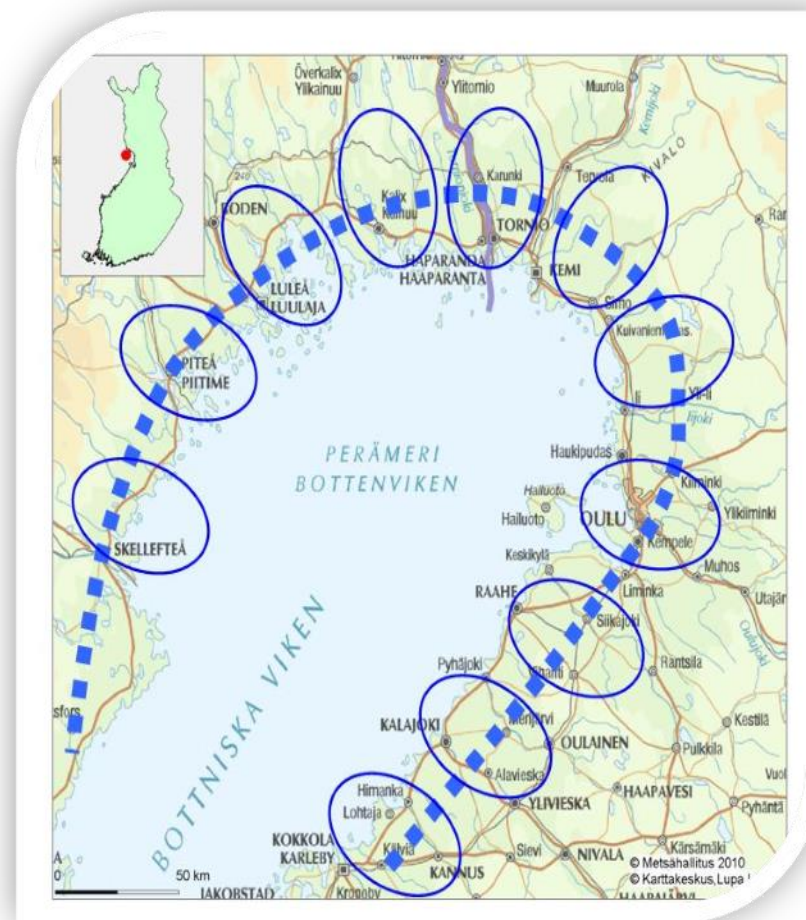
Anne Rännäli-Kontturi, kansainvälisten asioiden
päällikkö, Oulun kaupunki



12.1.2024

Perämerenkaaren kehittämisvyöhykkeen rajaton ja kestävä tulevaisuus 2021-2023

- Toteutusaika 1.9.2021-31.12.2023
- TEM kehittämisvyöhykehaku rahoitus:
Alueiden kestävä kasvun ja elinvoiman tukemisen määräraha, Akke, 375 000€
 - Oulun kaupunki
 - Bothnian Arc yhdistys
 - Pohjois-Pohjanmaan liitto
- Työntekijöinä: verkostokoordinaattori (konsernihallinto) + 50 % projektipäällikkö (BO)+ asiantuntijat ostopalveluna (Ramboll)



Perämerenkaaren kehittämisvyöhykkeen rajaton ja kestävä tulevaisuus 2021-2023

Rajan ylittävän yhteistyön, luottamuksen, verkosto- ja kumppanuusyhteistyön palauttaminen koronapandemian jälkeen

Systemaattisen verkostotyön käynnistäminen ja kiihdyttäminen Perämerenkaaren alueella painopisteenä

- 1) saavutettavuus, liikenne ja liikennejärjestelmät
- 2) merellinen matkailu

Uusien rajan ylittävien kehittämisprosessien tarpeiden tunnistaminen ja käynnistäminen



OULU



Perämerenkaaren alueen kestävä rajat ylittävä liikenne ja toimivat yhteydet



Tavoitteen toimeenpanoa edistetään mm. seuraavin toimin:

1. Systematisoidaan alueellista liikennejärjestelmäsuunnittelun yhteistyötä sekä sidosryhmä- ja verkostotoimintaa tavoitteena Perämerenkaaren alueen kestävä ja palveleva rajat ylittävä liikenne ja toimivat yhteydet. Kiinnitetään huomiota teollisuuden, kaupan, matkailun ja palveluiden liikennejärjestelmätarpeisiin. Huomiota kiinnitetään myös rajat ylittävään digitaalisen infrastruktuuriin.

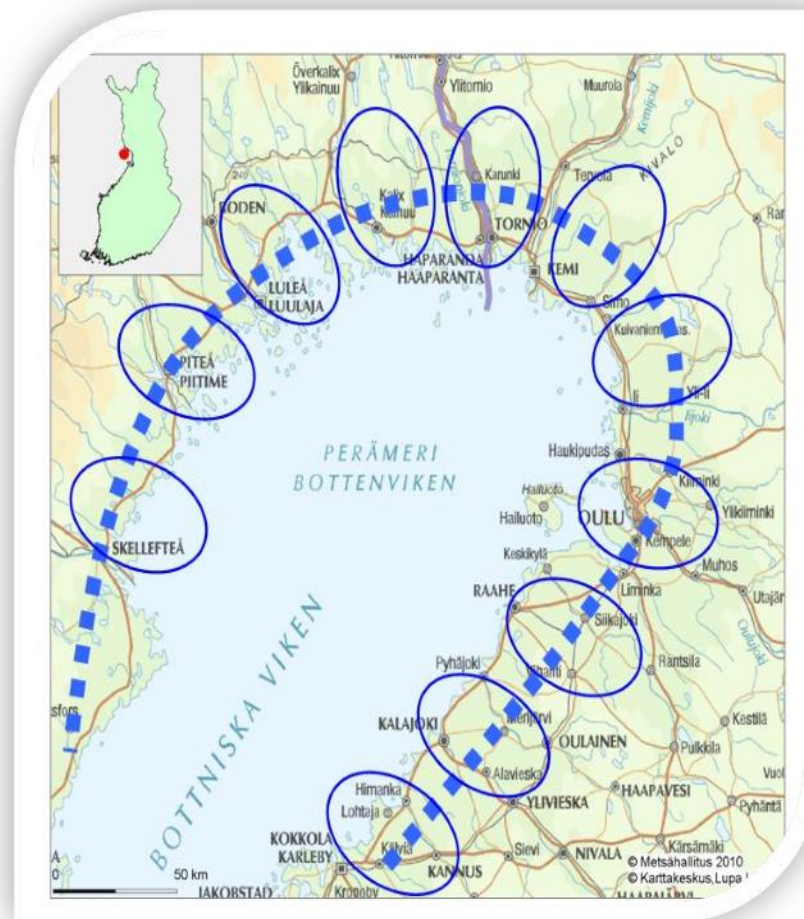
2. Käynnistetään yhteistyössä Pohjois-Ruotsin ydinverkkotoimijoiden kanssa Perämerenkaaren TEN-T ydinverkkokäytävän tulevaisuusvisiotyö. Huomioidaan yhteydet myös Norjaan ja Venäjälle.

3. Kytkeydytään Perämerenkaaren TEN-T ydinverkon kehittämisen ja toimeenpanon eurooppalaisiin verkostoihin (esim. North Sea-Baltic and Scandinavian-Mediterranean Corridor Forums, Urban Node –verkostot, AEBRn ja CPMRn liikennetyöryhmät, Joint Barents Transport Plan –työ)

Perämerenkaaren alueen merellisyyteen ja pohjoisuuteen perustuvan matkailun kehitys

Tavoitteet:

- vahvistaa alueen matkailutoimialan valmiuksia sekä sisäisiä ja ulkoisia verkostoja sekä kumppanuuksia
- luoda edellytyksiä yhteisesti kehittää rajan ylittään kestäviä lähi- ja luontomatkailun palveluja ja saavutettavuutta sekä kulttuuria ja kulttuurihistoriaa hyödyntävien matkailusisältöjen hyödyntämistä matkailuliiketoiminnassa
- edistää alueen kehittymistä yhtenäisenä, rajan ylittävänä, terveysturvallisen matkailualueena vastaamaan uusiin globaaleihin trendeihin ja kansainväliseen kysyntään
- tukea ja vauhdittaa matkailu- ja tapahtuma-alan toipumista pandemiasta



LIIKENNEJÄRJESTELMÄ YHTEISTYÖ

Keskeiset toimet ja
tulokset



OULU

14.3.2024



1. Systematisoidaan alueellista liikennejärjestelmäsuunnittelun yhteistyötä sekä sidosryhmä- ja verkostotoimintaa tavoitteena Perämerenkaaren alueen kestävä ja palveleva rajat ylittävä liikenne ja toimivat yhteydet



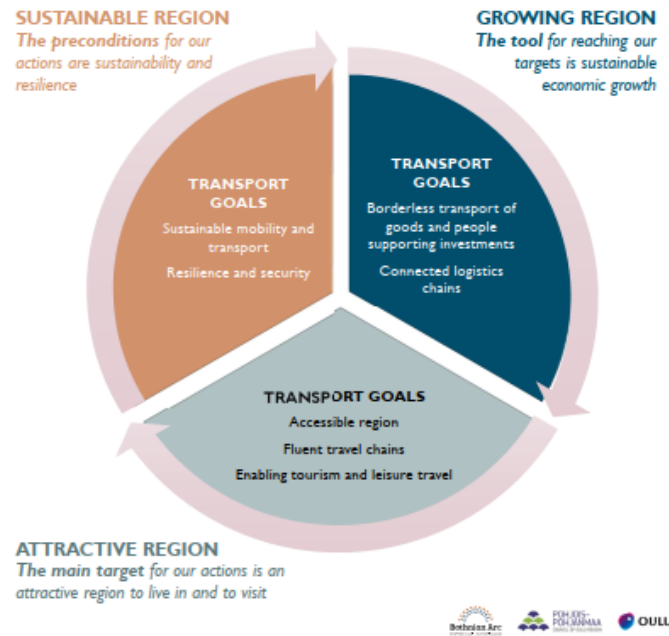
- Toteutettiin käynnistystapahtuma ja sidosryhmäkartoitus hankkeen alussa 25.11.2021 valmistellen asiantuntijakilpailutusta
- Toteutettiin Rambollin asiantuntijoiden tukemana 4 yhteiseen visioon ja tavoitteisiin tähtäävää työpajaa 6/2022 – 3/2023 –välisenä aikana. Kussakin työpajassa oli +/- 30 osallistujaa edustaen varsina tasaisesti Su ja Ru puolen edustajia. Yhteensä osallistujia 4 työpajassa oli 183.
- Työpajatyöskentelyssä aktiivisesti mukana olleita tahoja ovat mm. VR, ELY-keskukset Lapista ja Pohjois-Pohjanmaalta, Pohjois-Pohjanmaan sekä Lapin Liitto, Norrbottniabanan, Trafikverket, Länsstyrelsen, Region Norrbotten, Bothnian Arc, Traficom, Väylävirasto, kunnat, kuntien kehittämissyhtiöt, kauppakamarit
- Hankkeen loppukonferenssi järjestettiin Oulussa 9/2023. Tilaisuuteen ilmoittautui 106 hlöä edustaen laaja-alaisesti liikennejärjestelmä- ja infrastruktuurisidosryhmiä alueellisesti ja kansallisesti Suomesta ja Ruotsista
- Työpajat ja loppukonferenssi on tavoittanut yhteensä noin 75 eri liikennejärjestelmä-, ja liikenneinfrastruktuuritoimijaa Suomesta ja Ruotsista. Aktiviteetteihin ja tilaisuuksiin on osallistunut yhteensä satoja henkilöitä.
- Osallistuttiin myös muiden toimijoiden järjestämiin tapaamisiin ja tapahtumiin, esim. Arctic Infrastructures –konferenssi Kiirunassa, Pohjoinen logistiikkafoorumi Oulussa ja Järnvägsforum i Norr Luulajassa
- Valmistellaan sidosryhmäyhteistyön jatkuvuuden turvaamista osana Bothnian Arc – yhteistyötä käynnistämällä Bothnian Arc Transport Forum



Transport vision 2040

Seamless travel and logistics

– for a sustainable, growing and attractive Bothnian Arc region



2.Käynnistetään yhteistyössä Pohjois-Ruotsin ydinverkko toimijoiden kanssa Perämerenkaaren TEN-T ydinverkkokäytävän tulevaisuusvisiotyö. Huomioidaan yhteydet myös Norjaan ja Venäjälle

- Työpajatyöskentelyn lopputuloksena julkaistiin yhteiskehittämisen tuloksena syntynyt oheisesta linkistä löytyvä [Transport Vision 2040 for Bothnian Arc](#), sisältäen vision tavoitteineen sekä yhteisen näkemyksen keskeisistä liikennejärjestelmiin ja infrastruktuuriin liittyvistä toimenpidealueista, joissa eteneminen edellyttää rajan ylittävän yhteisen tilannekuvan ja yhteistyön.
- Työskentelyssä on muodostettu yhteinen tilannekuva ja tulevaisuusvisio tilanteesta, missä alueen geostrateginen asema muuttui merkittävästi, vaikuttaen myös liikennejärjestelmien ja infrastruktuurin kehittämisen painoarvoon osana huoltovarmuutta.
- Tunnistettiin tarve tiedonvaihtoon, koordinaatioon ja yhteistyöhön edunvalvonta- ja vaikuttamistyössä osalta
- Tunnistettiin myös tarve turvata yhteistyön ja systemaattisen vuorovaikutuksen jatkuminen myös hankekauden jälkeen perustamalla *Bothnian Arc Transport Forum* Bothnian Arc – yhdistyksen fasilitoimana.
- Kansainväliset yhteydet ovat olleet osa visio-työtä, joskin Venäjä – suuntaa ei ole käsitelty muuttuneesta geopoliittisesta tilanteesta johtuen muutoin, kuin tekijänä, joka korostaa maayhteyksien kehittämisen tarvetta Su,Ru,No -välillä

3. Kytkeydytään Perämerenkaaren TEN-T ydinverkon kehittämisen ja toimeenpanon

eurooppalaisiin verkostoihin (esim. North Sea-Baltic and Scandinavian-Mediterranean Corridor Forums, Urban Node –verkostot, AEBRn ja CPMRn liikennetyöryhmät, Joint Barents Transport Plan –työ)



- Perämerenkaaren alueen edustajat tapasivat Scan-Med –käytävän koordinaattorin Pat Coxin ja EU:n komission edustajat Järnvägforum i Norr –tapahtuman yhteydessä Luulajassa loppuvuodesta 2022 esitellen hankkeen ja yhteistyön
- North Sea Baltic-ydinkäytävän koordinaattori Catherine Trautman ja avustajansa Jan Steinkhol, DG Move vierailivat Oulussa sekä Tornio-Haaparannassa hankkeen loppukonferenssin European North Transport Forumin yhteydessä tavaten laajan joukon sidosryhmiä ja tutustuen alueen liikennejärjestelmä- ja infrastruktuurikysymyksiin.
- Catherine Trautmann piti key-note puheenvuoron loppukonferenssissa
- Pohjois-Pohjanmaan liiton edustajat ovat toimineet aktiivisesti CPMR:ssä, missä hanke ja yhteistyö esiteltiin CPMR Baltic Sea Commission –seminaarissa, seminaarin teema ”Sustainable mobility in the Baltic Sea Region – perspectives and challenges” 06/23.
- Pohjois-Pohjanmaan liiton edustajat ovat osallistuneet North Sea-Baltic Corridor Forumiin sekä Barents-yhteistyöhön
- Urban node –politiikkaa selviteltiin ja statuksen vahvistamista perusteltiin, Oulu (ja Luulaja?) listattu Urban Nodeksi TEN-T ydinverkolla
- Oulun satama nousu TEN-T ydinverkon satamaksi
- AEBR –yhteistyöhön perehdytään vahvemmin vuonna 2024

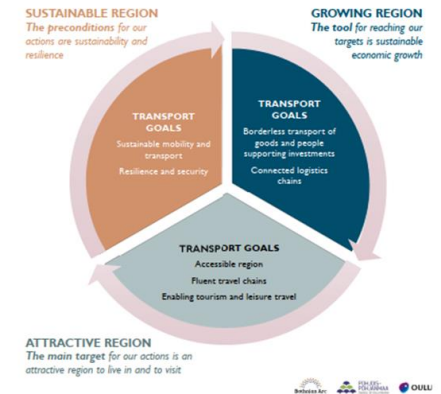
Keskeisiä vaikutuksia



The most important infrastructure projects to realize the Bothnian Arc's transport vision are

information channels
perämerenkaaren satamat
laurila-haaparanta rata
pääradan kehittäminen
electric car charging
new east coast line
kaksoisraidehankkeet
high-speed railroad
railroad swe-fin
electrified infra
electric flights
cross border transports
cross-border hap-tor
improve ten-t corridor
tietoliikenneinfra
train capacity
traffic system plan
appwhereschedulesare
trainconnection
kapasiteettinostot
north bothnian line
norrbotniabanan
double track luleå-boden
improve railwayconnection
double track kirunanarvik
luleå-boden-kalix
train connection
tieverkon kapasiteetti
port connections
crossbordertravelling
liminka-oulu kaksoisraide
tent-t expansion
dubbeltrack luleå-boden
travel chains
railwayconnections
vt4 oulu-kemi-tornio
terminaalit lento juna
railwaycapacity
airport transports

Transport vision 2040
**Seamless travel
and logistics**
– for a sustainable,
growing and attractive
Bothnian Arc region



Verkostojen ja yhteistyösuhteiden
päivittäminen
75 sidosryhmätahoa, lähes 300 osallistujaa

Yhteinen
tilannekuva muuttuneessa tilanteessa

Yhteinen strategia
[*Transport Vision 2040 for Bothnian Arc*](#)

MATKAILUOSIO

Osio päättyi kesällä 2023,
erillinen raportti 8/2023



OULU

14.3.2024





3. Key measures

- Measures for the cooperation model and action points
 - 5 Workshops
 - 3 Online surveys
 - 1 When beginning the work
 - 1 Quick survey in 'last seminar
 - 1 For the semester
 - Final seminar in Tornio, live
- Marketing Pilot for the Pohjola Route area two times in Northern Sweden and Northern Norway and one time in Eastern Sweden.
- Strengthening network and trust in the Bothnian Bay cooperating area
- Strengthening knowledge about the Bothnian Bay area

Matkailuosio – keskeisiä tuloksia



4. Results, impact and visibility

- The final result of the project is **cooperation model & action points** for the joint development of cross-border tourism in Bothnian Bay. *Visio of Visiting two countries with one trip.*
- Project did reach approx. 20 active stakeholders and approx. **70 stakeholders of total**. In the last seminar we did have 40 participants.
- In the wider regional **pilot marketing to Northern Norway and Sweden** we did reach total of **2M impression and 10K clicks**, CPC was in 2022 0,82€ and in 2023 0,42€.
- In the short **pilot marketing to Southern Sweden** we did reach total of **26,7M clicks and 2,6M impression** with the average reading time of 2:23min. CPC was successful 0,26€.



4. Results, impact and visibility

- In the project there did also start **new cooperations** between tourism companies and we did develop important work of **strengthening the trust** between the stakeholders.
- All the **reports have been public** in the homesite of Bothnian Arc.
- All **workshops and seminar has been open** to everyone.
- For the **wide visibility**, project has been using emails, newsletters, articles, social media, LinkedIn, different workshops and suitable networking events to promote the development of the Bothnian Bay cross-border tourism.

6. Future of the Bothnian Bay cross-border tourism

Trust and
commitment



Networking and joint
development platform
and forums.

Focusing on
opportunities.

Removing obstacles for
the concrete operating.



Joint marketing
and area
promoting



Developing sellable joint
cross-border tourism
products.

Actively promote tourism
needs to the other
stakeholders.



Active Co-projects



Funding
possibilities.

Joint developing in
complementary
projects.

SPILL OVERS

Muuta hankkeen aikana
syntynyttä



OULU

14.3.2024



Pelasta Perämeri Rädda Bottenviken

- Kampanja, joka kytkeytyy Itämeripäivän viettoon Perämerenkaaren ympärillä
- Kampanjassa haastetaan alueen kunnat, yritykset, yhteisöt ja asukkaat jakamaan omia pieniä tekojaan positiivisessa hengessä Perämeren suojelemiseksi
- Kampanjasta on tarkoitus tehdä monivuotinen
- Kampanja tukee vastuullisuutta, kestävää kehitystä koko Perämerenkaaren alueella
- Perämeren pelastamistöihin voi kuka tahansa ryhtyä. Keksi tapa, jolla merta voi suojella ja jaa kuva tai video sosiaalisessa mediassa käyttämällä tunnisteita #pelastaperämeri tai #räddabottenviken
- *Pelasta Perämeri on otettu osaksi Oulun kaupungin ympäristöohjelmaa*
- Kampanja on lähtenyt liikkeelle, kaupunginjohtaja Määttä on haastanut sekä Suomen puolen kunnat että Luulajan mukaan kampanjaan.



OULU



POHJOIS-
POHJANMAA
COUNCIL OF OULU REGION

Temaattisia kehittämishankkeita/ peer-to-peer -verkostoja, missä Bothnian Arc ja sen jäsenistöä mukana yhteistyössä



- Interreg Aurora - [Bothnia Coastal Route](#) - Coastal experiences all year round, with sustainability in focus – kestävän matkailun hanke yhdessä merenkurkun alueen kanssa
- [Interreg Aurora Entrepreneurialis](#) –yrittäjyyskasvatus
- Interreg Aurora [ClimateFood](#) – kestävä ruuan tuotanto ja kulutus
- Kaupunkisuunnittelijoiden ja kaupunkikehittäjien tiivistynyt vuorovaikutus – liikenne, keskustojen kehittäminen, maankäyttö

Tarkastelu vyöhykkeiden seurantaindikaattori en valossa



OULU

14.3.2024



1. Ovatko vyöhykkeen kehittämisessä mukana vyöhykkeen toiminnallisuuden kannalta olennaiset tahot? Miten eri toimijat osallistuvat ja ovat sitoutuneet vyöhykkeen kehittämiseen?



- Hanketta toteutettiin molemmissa teemoissa yhteiskehittämiseen ja systemaattiseen vuorovaikutukseen keskittyvissä työpajoissa ja seminaareissa.
- Liikennejärjestelmien teemassa työpajat (yhteensä 4 kpl:tta), väliseminaari ja loppukonferenssi on tavoittanut yhteensä noin 75 eri liikennejärjestelmä-, ja liikenneinfrastruktuuritoimijaa Suomesta ja Ruotsista. Aktiviteetteihin ja tilaisuuksiin on osallistunut yhteensä satoja henkilöitä.
- Työpajoihin osallistuneet edustivat kattavasti liikennejärjestelmäyhteistyön keskeisiä toimijoita Su ja Ru, mm. VR, ELY-keskukset Lapista ja Pohjois-Pohjanmaalta, Pohjois-Pohjanmaan sekä Lapin Liitto, Norrbottniabanan, Trafikverket, Länsstyrelsen, Region Norrbotten, Bothnian Arc, Traficom, Väylävirasto, kunnat, kuntien kehittämissyhtiöt, kauppakamarit
- Sitoutumista osoittaa valmius esittää jäsen liikennejärjestelmäyhteistyötä jatkamaan Bothnian Arc Transport Forumiin, jonka käynnistävä kokous on 19.3.24
- Matkailun sektorin sidosryhmät ovat liikennesektoria heterogeenisempi joukko toimijoita. Yhteistyöskentelyn ytimessä toimi noin 20 keskeistä toimijaa, mm. Visit –organisaatioita ja matkailun kehittämisestä vastaavia toimijoita. Kaikkiaan aktiviteetit tavoittivat noin 70 sidosryhmätahoa, ml. Alan yrityksiä. Kestävän matkailun kehittämistyö jatkuu Bothnia Coastal Route Interreg –hankkeessa, minkä toimeenpanoon osallistuu keskeiset Perämerenkaaren alueen matkailun kehittämistoimijat yhteistyössä Merenkurkun alueen kanssa

2. Miten vyöhyke vahvistaa aluekehittämisen ja -suunnittelun sekä elinkeino-, työllisyys-, liikenne- ja ilmastopolitiikan näkökulmien yhteen tuomista?



- Liikenneteemassa vyöhykehankkeen lopputuloksena julkaistiin yhteiskehittämisen tuloksena syntynyt oheisesta linkistä löytyvä [Transport Vision 2040 for Bothnian Arc](#), sisältäen vision tavoitteineen sekä yhteisen näkemyksen keskeisistä liikennejärjestelmiin ja infrastruktuuriin liittyvistä toimenpidealueista, joissa eteneminen edellyttää rajan ylittävän yhteisen tilannekuvan ja yhteistyön.
- Työpajatyöskentelyssä ja raportissa on tarkasteltu liikennejärjestelmien roolia ja vaikutusta kestäväen, kasvavan ja houkuttelevan alueen kehittämisessä ja kehittämisessä. Näkökulma yhdistää kiinteästi elinkeino-, liikenne- ja ilmastopolitiikan näkökulmat. Työllisyysnäkökulma ei ollut tarkastelussa keskeinen, mutta kytkeytyy välillisesti huomioiden toimivan liikennejärjestelmän ja infrastruktuurin roolin elinkeinoelämän ja rajan ylittävän työmarkkinan muodostamisessa.
- Matkailun sektorilla painopiste oli kestäväen matkailun ratkaisujen innovoinnissa ja edistämisessä, mikä on linjassa ilmastopolitiikan kanssa. Tavoitteena on vahvistaa matkailusektorin yritysten toiminta edellytyksiä ja kumppanuuksia, mikä osaltaan linkittyy niin elinkeino- kuin työllisyyspolitiikkaan.
- Pelasta Perämeri –aloite on vahvasti ilmasto-, luonnonsuojelu-, ja monimuotoisuusnäkökulmia esiin nostavaa toimintaa.

3. Miten vyöhyke tukee alueen muodostumista toiminnalliseksi kokonaisuudeksi? Miten vyöhyke vahvistaa kestävää alue- ja yhdyskuntarakennetta sekä olemassa olevan liikennejärjestelmän hyödyntämistä vyöhykkeen kestävän liikkumisen perustana sekä toimii liikenteen innovaatioiden kehittämisalustana?



- Käytännössä kriteeri oli Perämerenkaaren kehittämisvyöhykkeen rajaton ja kestävä tulevaisuushankkeen lähtökohtainen tavoite, kts dia
- Perämerenkaarella toteutettu kehittämisvyöhykehanke poikkesi muista vastaavista aloitteista siten, että se toteutettiin Suomen ja Ruotsin rajan ylittävällä toiminnallisella alueella, mitä voitaneen sinänsä käsitellä innovatiivisena lähtökohtana.
- Yhteiskehittämisen lähtökohtana oli olemassa oleva TEN-T ydinverkkoon kuuluva liikennejärjestelmän merkitys ja hyödyntäminen kehittämisalustana sekä tulevaisuusvisio, kts dia 4.

Perämerenkaaren kehittämisvyöhykkeen rajaton ja kestävä tulevaisuus

Budjetti ja toteuma koko hankkeen keston ajalta.



	Kululaji	Budjetti	Toteuma	Tot %
	Henkilöstökulut	158 274	141 942	89,7 %
	Ostopalvelut	178 505	164 144	92,0 %
	Flat fate 24%	37 986	34 066	89,7 %
	Yhteensä	374 765	340 152	90,8 %
	Rahoitus	Budjetti	Toteuma	Tot %
	TEM 80%	300 000	272 122	90,7 %
	Perämerenkaari Bothnian Arc ry 5%	20 000	20 000	100,0 %
	Pohjois-Pohjanmaan Liitto 2%	6 000	6 000	100,0 %
	Konsernihallinto 9%	32 727	27 954	85,4 %
	Business Oulu 4%	16 038	14 077	87,8 %
	Yhteensä	374 765	340 152	90,8 %



Kiitokset

Lisätietoja:

Anne Rännäli-Kontturi

anne.rannali-kontturi@ouka.fi

puh. +358 447031316

Oulun kaupunki / Bothnian Arc

